

変 更 契 約 結 果

種類	塗装工事
件名	第建交-1号 豊川・慶徳線外区画線設置工事
場所	喜多方市豊川町太郎丸地内外
請負者	有限会社 田場川建設
変更契約日	令和8年6月2日
工期	変更前 R8.3.24 ～ R8.6.16 変更後 R8.3.24 ～ R8.6.16 (変更無し)
設計概要	薄層カラー舗装工 A=113.8m ² 区画線工(一ノ堰一区地内) L=774.5m 区画線工(太郎丸地内) L=1112.3m
契約金額	変更前 2,377,100 円 変更後 2,640,000 円 (262,900 円の増額 うち消費税 23,900 円)
変更理由	1, 一ノ堰・大沢線において現況調査の結果、通学路における交通安全の確保について安全対策の増進を図るために外側線、カラー舗装(塗布式)施工延長を60m増工する。 2, 太郎丸地区において喜多方警察署との協議の結果、現況復旧が交通違反の要因となるため、外側線(実線)の一部を外側線(破線)へ変更する。また、矢印の表示においては交通規制基準に基づき、矢印破線を増工する。 3, 道路パトロールの結果、大沢地区において一部外側線が消えていたため、交通安全を確保するために外側線(実線)の区画線工を追加する。 4, 太郎丸地区において導流線の一部が公安委員会にて既に塗り直しが実施されていたため、導流線実線ペイント式白色を33.3m減工する。

変 更 契 約 結 果

種類	舗装工事
件名	第塩産建工－2号 市道塩川・喜多方線 歩道補修工事
場所	喜多方市塩川町字新丁地内
請負者	有限会社 中山工務店 喜多方支店
変更契約日	令和8年6月5日
工期	変更前 R8.3.24 ～ R8.6.30 変更後 R8.3.24 ～ R8.6.30 (変更無し)
設計概要	施工延長 L=27.0m 弾性ゴムチップ舗装 t=10mm A=67.5㎡ 既設舗装取壊一式
契約金額	変更前 3,347,300 円 変更後 3,212,000 円 (135,300 円の減額 うち消費税 12,300 円)
変更理由	表層工について、現地精査の結果、終点部にグレーチングがあり、グレーチング開閉部に繋ぎ目があると排雪作業時に引っ掛かり剥がれる恐れがあるため、グレーチング端部まで施工範囲を延長し、幅員についても現況幅に合わせ変更する。 また、アスファルト部については、撤去後に高さ調整が必要なことから、モルタル工を追加する。 取壊工について、上記変更に伴い数量一式を変更する。

変 更 契 約 結 果

種類	土木工事
件名	第建工－6号 市道豊川・慶徳線道路改良(その3)工事
場所	喜多方市関柴町上高額字ネハコ地内外
請負者	有限会社 耐伸建設
変更契約日	令和8年6月30日
工期	変更前 R8.2.6 ～ R8.7.29 変更後 R8.2.6 ～ R8.7.29 (変更無し)
設計概要	道路改良工事 L=50.0m 道路土工 N=1式、カルバート工 L=8.0m、排水構造物工 N=1式、 自由勾配側溝工 L=27.2m、集水桝工 N=2基、構造物撤去工 N=1式、 表層工(車道) A=42.0m ² 、路盤工(歩道) A=58.3m ² 、表層工(歩道) A=57.1m ² 、 大型標識工 N=3枚
契約金額	変更前 16,805,800 円 変更後 16,896,000 円 (90,200 円の増額 うち消費税 8,200 円)
変更理由	・ボックスカルバート工について、土壌試験の結果、支持地盤が製品の設計強度を下回ることから適正な支持力を確保するため、マットレス工を追加する。また、適正延長について、現道沿いに水道管が埋設されており当初設計延長では水道管が露出し漏水の危険があるため、施工延長をL=8.0mからL=6.0mに変更する。 ・店舗駐車場の復旧について、関係者との協議により工法を決定したことから、区画線工、タイヤ止めブロック工を追加し施工する。 ・その他、軽微な数量の変更について現地と整合性を図るよう変更する。