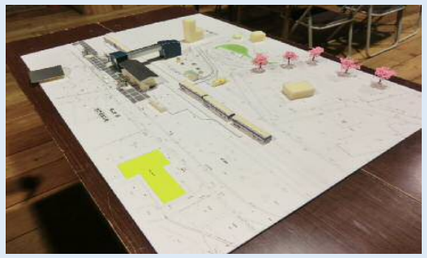
塩川駅周辺整備に関する意見交換会ニュース

第２号
平成 31 年１月発行

第２回意見交換会を開催しました（日時:平成30年12月18日　18:30～20:00　場所:塩川蔵史館　参加者数:14名）

第１回意見交換会で出た塩川駅※の駅前広場と駅舎※の使い方や活かし方の意見を取り入れたレイアウト（案）をもとに**「駅前広場と駅舎※の利用者になって考えてみよう！」**というテーマで、第２回意見交換会を開催しました。本ニュースでは、意見交換会の様子をご紹介します！
（※「塩川ふれあい会館」を含めて、「塩川駅・駅舎」と表現しています。）

1. 前回のおさらいと前回意見をもとにした（案）の説明をしました。



■駅前広場は…

- 前回の意見交換会での意見をもとにした西口広場と東口広場（ロータリーがある案とない案）のレイアウト案を説明しました。
- 「西口は、駅のホームと高さを合わせる必要があり、広場に生じる高低差をどのように活用するか」などを模型を見ながら話し合いました。

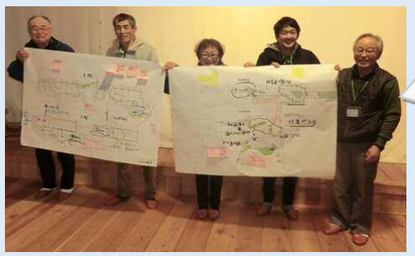
■駅舎は…

- 前回意見は大まかに「外とのつながり系」「活動系」「休憩系」「ＳＨＯＰ系」「観光系」の５つにまとめることが出来ました。
- これらの意見をもとに駅舎のレイアウト案（自由通路と駅舎がつながる案とつなげない案）を説明しました。
- 「会議スペースについて、現在のような予約制・貸切型の使い方が良いのかどうか」「自由通路とつながる場合、連絡デッキ兼半屋外テラス等を設け、開放的な使い方はどうか」などを話し合いました。

2. グループごとで出された主な意見を紹介します。

■グループ１では…
【駅舎】子どもからお年寄りまでみんな集まれるスペースに。２階のたたみ部屋は会議等が出来るためそのままにする。駅舎は電車が走っている間は開いている状態が良い。ＮＰＯを立ち上げ、施設管理をしてはどうか。
【自由通路】自由通路は２Ｆで駅舎と繋がってほしい。
【駅前広場】高速バスのバス停がほしい。西口は交通の拠点に。学生送迎の自動車が多いため駐車場はなるべく広く取る。

■グループ２では…
【駅舎】若い人が集える、表現できる場。ミニコンサートが出来るように。子供の居場所。待合室から電車が見えるなど、開放的なスペースとしてほしい。
【自由通路】自由通路は駅舎と繋がってほしい。
【駅前広場】次期都市再生整備計画で駅前再開発を考えてほしい。ドックランは景色の良い御殿場公園等に作ったほうが良い。そのスペースを駐車場に利用してほしい。



■グループ３では…
【駅舎】畳スペースを無くし、テーブル・イス・デッキに。予約制を止め、フリー使用可に。子供たちが行き来し易い駅に。囲碁将棋等が出来るスペース（縁側）。雄国山を眺望出来るような計画。朝市スペース。
【自由通路】自由通路を生かす。通学路になる！往来が大事。
【駅前広場】屋根付バス停兼休憩所がほしい。循環バスが欲しい。東口は広場に特化してほしい。

2. 主な意見をまとめると

駅前広場や駅舎を合わせて「様々な人たち、特に子どもたちが集える空間にしてほしい」「駅舎と自由通路が繋がる一体的な整備を行ってほしい」という意見が目立ちました。

また、主だった交通機能については「駅西側に機能を集約し、高速バス等の発着を踏まえた利便性の高い利用計画としてほしい」という意見が目立ちました。

3. 今後の予定

第３回意見交換会（２月中旬開催予定）では、第１回・第２回の意見交換会の意見をもとに作成した駅前広場と駅舎のレイアウト（案）を図と模型などで説明し、皆様のご意見をいただく予定です。また、駅周辺のみならず、塩川駅周辺市街地の一体的な整備と住民協働のまちづくりについての意見交換も行う予定です。

次回が最後の意見交換会となりますが、第３回からの参加も大歓迎です。あなたも塩川駅周辺のあり方を一緒に考えませんか？

【問い合わせ先】　喜多方市　建設部建設課まちづくり推進室（TEL：0241-24-5240）