

令和7年度第1回喜多方市地域公共交通会議

日 時：令和7年7月17日（木） 午前10時～

会 場：喜多方市役所 ホール棟2階 大会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 委員紹介

4 副会長、監事の指名について

5 協 議

報告第1号 令和6年度喜多方市地域公共交通会議事業報告について

報告第2号 令和6年度喜多方市地域公共交通会議収支決算について

議案第1号 令和7年度喜多方市地域公共交通会議第1回補正予算（案）について

6 そ の 他

7 閉 会

喜多方市地域公共交通会議委員名簿

(敬称略)

区 分	事業者・団体名	役職等	氏 名	会議 役職
市長	喜多方市	市長	遠藤 忠一	会 長
一般乗合旅客自動車 運送事業者	会津乗合自動車株式会社	バス事業本部長	津田 弘幸	
その他の一般旅客自 動車運送事業者	会津乗合自動車株式会社	喜多方営業所長	川島 孝幸	
	喜多方交通株式会社	専務取締役	五十嵐 武	
	八七ータクシー有限会社	取締役管理部長	澤井 淳	
	塩川タクシー株式会社	専務取締役	渡部 幸博	
	有限会社山都タクシー	代表取締役	鈴木 敏生	
一般旅客自動車運送 事業者の組織する団 体	公益社団法人福島県バス協会	専務理事	穴戸 紳一郎	
	一般社団法人福島県タクシー協 会	専務理事	菊田 善昭	
一般旅客自動車運送 事業者の事業用自動 車の運転者が組織す る団体	会津乗合自動車労働組合	書記長	関 根 誠	
	全国交通運輸労働組合総連合 福島県支部	執行委員長	遠藤 章	
住民又は旅客	喜多方市行政区長会連合会（喜 多方地区代表）	副会長	慶徳 孝幸	
	喜多方市行政区長会連合会（熱 塩加納地区代表）	代表区長	遠藤 諭	副会長
	喜多方市行政区長会連合会（塩 川地区代表）	代表区長	鈴木 淳一	
	喜多方市行政区長会連合会（山 都地区代表）	副会長	田代 衛	
	喜多方市行政区長会連合会（高 郷地区代表）	副会長	中島 克弘	
	喜多方市老人クラブ連合会	理事	大関 信二	
	喜多方市PTA連絡協議会	会長	山中 宏行	
地方運輸局長	国土交通省 東北運輸局 福島 運輸支局	首席運輸企画専門官	日脇 渚彩	
会長が必要と認める 者	会津地方振興局	県民環境部主幹兼副部長兼 県民生活課長	諏訪 慎弥	
	喜多方建設事務所	企画調査課長	小椋 圭一	
	喜多方警察署	交通課長	安西 喜紀	
	会津喜多方商工会議所	副会頭	五十嵐 敦	監 事
	きたかた商工会	副会長	渡部 和昭	
	喜多方市企画政策部	企画政策部長	小荒井 浩	監 事
	喜多方市建設部	都市整備課長	鈴木 勝康	
	喜多方市保健福祉部	高齢福祉課長	鈴木美智子	
	喜多方市教育委員会教育部	学校教育課長	安藤 裕明	

<オブザーバー>

区 分	事業者・団体名	役職等	氏 名
関係市町村等	会津乗合自動車株式会社	輸送管理課兼営業企画課長	安部 和人
	会津若松市	企画調整課 主事	岡本幸太郎
	会津坂下町	政策財務課 副主査	大竹 秀弥
	湯川村	総務課総務係	高畑奈緒美
	北塩原村	総務企画課防災係・係長	佐藤 雅英
市関係課	熱塩加納総合支所	住民課 主事	清野 蒼斗
	塩川総合支所	住民課 主査	長谷川 修
	山都総合支所	住民課 主査	佐藤 美枝
	高郷総合支所	住民課 主査	横山 和浩

<事務局>

区 分	事業者・団体名	役職等	氏 名
喜多方市公共交通会議事務局	喜多方市企画政策部	地域振興課長	外島 誠司
	喜多方市企画政策部	地域振興課 課長補佐	佐藤 拓也
	喜多方市企画政策部	地域振興課 副主任主査	佐藤 崇史
	喜多方市企画政策部	地域振興課 主査	渡部 秀明

令和 6 年度 喜多方市地域公共交通会議 事業報告

1 実施事業

事業名	内 容
地域公共交通再編事業	◆塩川・熊倉線の廃止 9 月末で廃止。
まちなか循環線運行事業	◆まちなか循環線の実証運行 ・運行日数：243 日 ・利用者数：6,736 人 ・運行事業者：会津乗合自動車(株) ◆まちなか循環線の再編業務 令和 7 年度 4 月の本格運行開始に向けた再編案の検討。 ・路線：西回り・東回りの 2 系統（変更前：一循環 1 系統） ・便数：8 本（変更前：7 本） ・ダイヤ、停留所の変更
デマンド交通 （山都・高郷）運行事業	◆デマンド交通（山都） ※9 月末で廃止 ・運行日数：中央 124 日、蓬萊・三津合、朝倉・一郷 103 日 ・利用者数：526 人 ・運行事業者：(有)山都タクシー ◆デマンド交通（高郷） ※9 月末で廃止 ・運行日数：77 日 ・利用者数：302 人 ・運行事業者：会津乗合自動車(株)
A I オンデマンド交通 運行事業	◆東部エリア 本格運行 ・運行日数：243 日 ・利用者数：46,593 人 ・運行事業者：会津乗合自動車(株)、喜多方交通(株)、 八七ータクシー(有)、塩川タクシー(株) ◆西部エリア 実証運行（10 月 1 日～） ・運行日数：119 日 ・利用者数：1,267 人 ・運行事業者：(有)山都タクシー、八七ータクシー(有)、 塩川タクシー(株) ◆受付センターの設置 ・委託事業者：(株)光進都市コンサルタント ◆導入支援業（システム運用・構築） ・委託事業者：ネクスト・モビリティ(株) ◆L I N E 受付導入

	・市公式 L I N E より予約受付開始（10 月 1 日～）
地域公共交通利用促進事業	◆周知・広報活動 ・ A I オンデマンドバス、公共交通についての説明会 19 件 地域住民、生活支え合い会議等での説明 ・市公共交通総合パンフレット等の作成・配布（20,000 部） （市内全世帯、関係事業所等） ・市 WEB サイトによる路線情報等掲載 ・まちなか循環線チラシ作成・配布（18,000 枚）

2 喜多方市地域公共交通会議

実施日	内容
第 1 回 令和 6 年 7 月 9 日	場 所：喜多方市役所ホール棟 2 階大会議室 出席者：委員 20 名、オブザーバー 4 名 ・令和 5 年度喜多方市地域公共交通会議事業報告 ・令和 5 年度喜多方市地域公共交通会議収支決算 ・塩川・熊倉線の廃止について ・ A I オンデマンド交通（西部エリア）の実証運行について ・喜多方市地域公共交通会議規約の一部改正について
第 2 回 令和 7 年 2 月 18 日	※書面開催 ・喜多方市地域公共交通会議規約の一部改正（案）及び喜多方市運賃協議分科会設置規定（案）について ・まちなか循環線の再編（案）について
第 3 回 令和 7 年 3 月 26 日	場 所：喜多方市役所ホール棟 2 階大会議室 出席者：委員 16 名、オブザーバー 5 名 ・令和 6 年度補正予算（案）について ・令和 7 年度事業計画（案）について ・令和 7 年度当初予算（案）について

令和6年度 喜多方市地域公共交通会議 収支決算

1 総括	歳入決算額	149,124,633 円
	歳出決算額	141,622,907 円
	差引残高	7,501,726 円

2 歳入

(単位：円)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	比較額 (B-A)	内 容
負担金	120,957,000	120,957,000	0	喜多方市負担金
補助金	2,500,000	2,500,000	0	県地域公共交通活性化事業補助金
繰越金	7,907,000	7,907,421	421	前年度からの繰越金
諸収入	16,710,000	17,760,212	1,050,212	まちなか循環線運賃 デマンド運賃 A I オンデマンド運賃 利子
合 計	148,074,000	149,124,633	1,050,633	-

※負担金(喜多方市負担金)のうち、78,886,296円は福島県市町村生活交通対策事業運行費補助事業に係る市町村が負担するデマンド交通の運行欠損額分。

3 歳出

(単位：円)

区 分	予算額 (A)	決算額 (B)	予算残額 (A-B)	内 容
報償費	318,000	132,000	186,000	委員報償
費用弁償	182,000	135,360	46,640	委員費用弁償
消耗品費	822,000	364,947	457,053	車両マグネット、 まちなか循環線停留所通過板 等
印刷製本費	1,904,000	1,805,900	98,100	回数券、パンフレット
通信運搬費	200,000	190,863	9,137	受付センター電話料
手数料	78,000	70,652	7,348	振込手数料、両替手数料、電子決済手数料
委託料	144,044,000	138,403,495	5,640,505	受付センター業務(デマンド、A I) 運行業務(デマンド、A I、まちなか) 運行支援業務(A I) 導入支援業務(A I) 回数券販売業務 等
備品購入費	496,000	494,890	1,110	電話機、ノートPC 等
公課費	30,000	24,800	5,200	印紙
合 計	148,074,000	141,622,907	6,451,093	-

4 繰越金

歳入歳出差引残金の 7,501,726 円は、次年度に繰越とする。

監査報告書

喜多方市地域公共交通会議の令和6年度の歳入歳出決算について
監査の結果、関係帳簿及び諸書類は整備されており、その執行は適正
と認める。

令和7年 6月25日

監 事 五十嵐 敦



令和7年 6月25日

監 事 小荒井 浩



令和 7 年度 喜多方市地域公共交通会議第 1 回補正予算（案）

歳入予算額 121,549,000 円

歳出予算額 121,549,000 円

差引収支 0 円

【歳入】

項 目	令和 7 年度 当初予算額 (A)	補正予算額 (B)	補正後の額 (A) + (B)	内 容
負 担 金	105,655,000	▲ 6,632,000	99,023,000	喜多方市負担金
繰 越 金	869,000	6,632,000	7,501,000	前年度からの繰越金
諸 収 入	15,025,000	0	15,025,000	運賃（A I オンデマンド交通） 利子
合 計	121,549,000	0	121,549,000	-

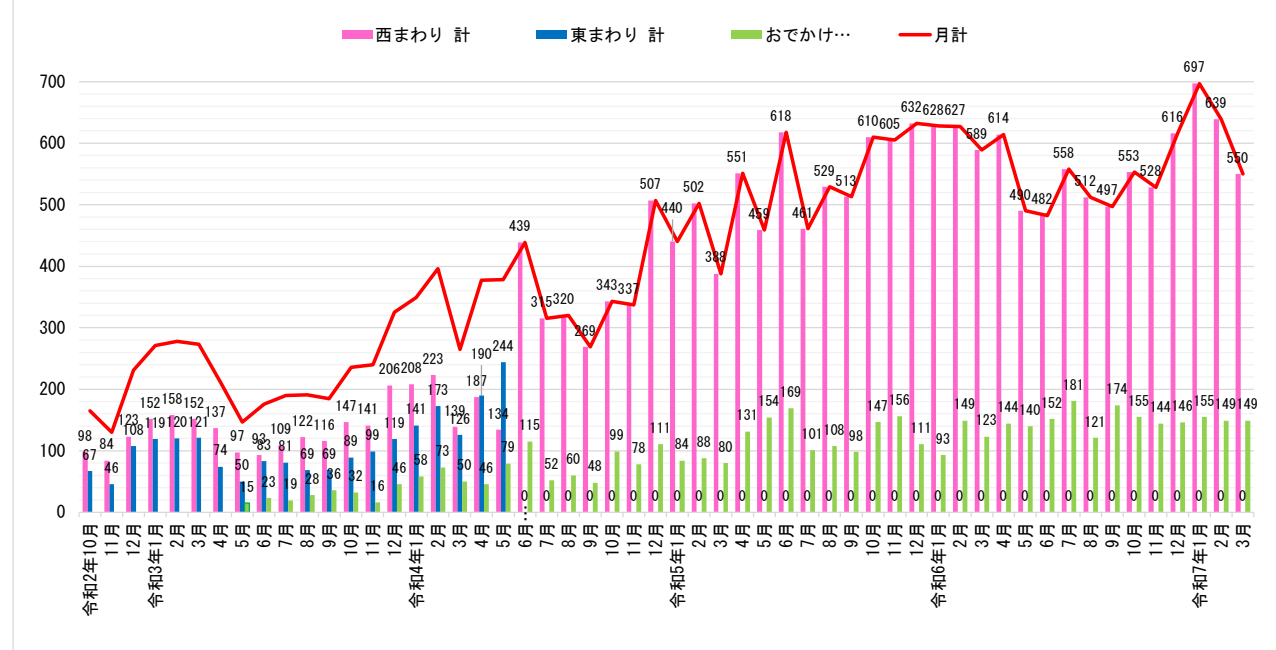
【歳出】

区 分	令和 7 年度 当初予算額 (A)	補正予算額 (B)	補正後の額 (A) + (B)	内 容
報 償 費	342,000	0	342,000	交通会議委員報償
費 用 弁 償	114,000	0	114,000	交通会議委員費用弁償
消 耗 品 費	259,000	0	259,000	コピー用紙、印刷機インク 車両表示マグネット
印刷製本費	264,000	0	264,000	回数券
通信運搬費	210,000	0	210,000	切手 受付センター電話料
手 数 料	67,000	0	67,000	振込手数料 電子決済手数料
委 託 料	120,263,000	0	120,263,000	運行業務委託 （A I オンデマンド交通） 受付業務委託料 （A I オンデマンド交通） 運行支援業務委託料 （A I オンデマンド交通） 回数券販売委託料
公 課 費	30,000	0	30,000	印紙
合 計	121,549,000	0	121,549,000	-

まちなか循環線利用実績（運行開始時～令和7年3月）

単位：人

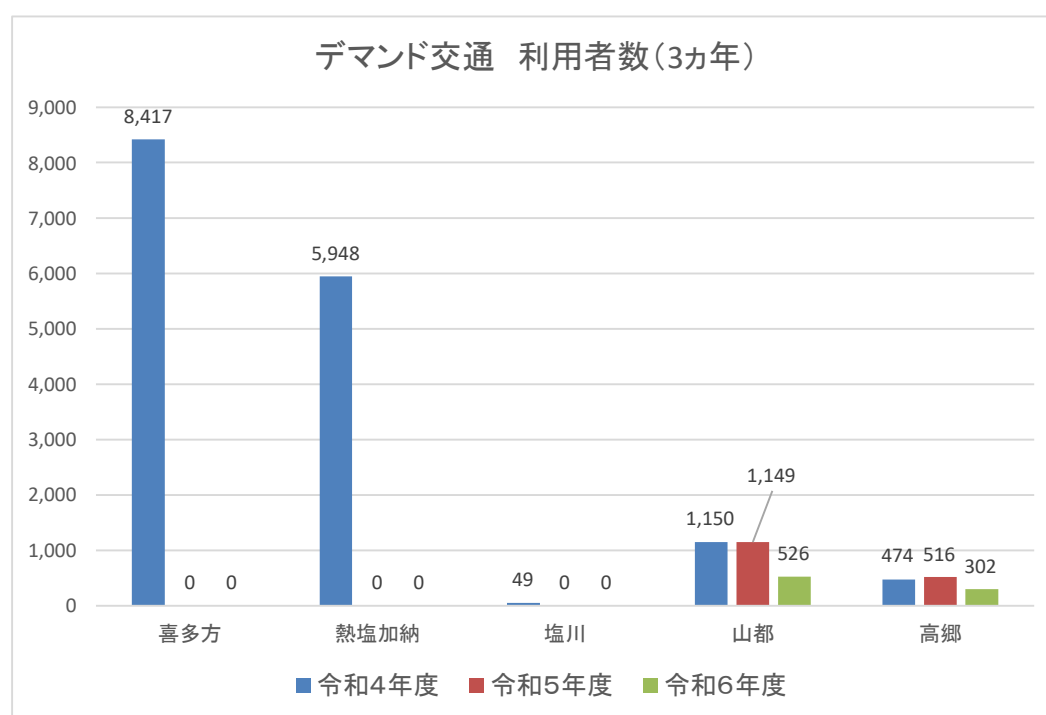
年 月	西まわり								東まわり						おでかけ 助成券	月計	年度計
	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便	計	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	計			
令和2年10月	18	32		30		8	10	98	12	8	23	11	13	67		165	1,348
11月	13	30		27		7	7	84	3	4	8	17	14	46		130	
12月	22	47		29		11	14	123	13	14	37	24	20	108		231	
令和3年1月	27	44		42		16	23	152	21	14	45	24	15	119		271	
2月	23	55		33		24	23	158	28	11	43	22	16	120		278	
3月	19	49		40		13	31	152	24	15	35	34	13	121		273	2,911
4月	14	48		30		13	32	137	0	13	31	22	8	74		211	
5月	7	29		25		11	25	97	0	12	17	9	12	50	15	147	
6月	9	27		22		18	17	93	2	17	30	15	19	83	23	176	
7月	14	30		27		18	20	109	2	5	34	21	19	81	19	190	
8月	17	40		30		19	16	122	1	16	17	17	18	69	28	191	
9月	19	29		30		27	11	116	2	11	16	23	17	69	36	185	
10月	27	32		34		25	29	147	9	13	24	20	23	89	32	236	
11月	35	30		31		26	19	141	7	16	36	15	25	99	16	240	
12月	53	50		44		29	30	206	3	21	42	22	31	119	46	325	
令和4年1月	52	50		50		49	7	208	5	20	41	45	30	141	58	349	4,615
2月	49	56		60		43	15	223	27	22	34	58	32	173	73	396	
3月	40	49		30		12	8	139	3	20	41	48	14	126	50	265	
4月	23	57		59		40	8	187	2	31	80	49	28	190	46	377	
5月	23	50		32		19	10	134	2	66	56	85	35	244	79	378	
6月（再編）	36	78	70	72	28	69	86	439	-	-	-	-	-	-	115	439	
7月	24	64	44	69	19	43	52	315	-	-	-	-	-	-	52	315	
8月	30	70	55	67	28	45	25	320	-	-	-	-	-	-	60	320	
9月	30	50	37	64	28	36	24	269	-	-	-	-	-	-	48	269	
10月	29	66	75	72	40	46	15	343	-	-	-	-	-	-	99	343	
11月	13	60	61	72	41	64	26	337	-	-	-	-	-	-	78	337	
12月	66	71	88	104	72	74	32	507	-	-	-	-	-	-	111	507	
令和5年1月	61	78	63	85	62	75	16	440	-	-	-	-	-	-	84	440	6,822
2月	62	101	63	102	53	88	33	502	-	-	-	-	-	-	88	502	
3月	21	76	77	81	54	57	22	388	-	-	-	-	-	-	80	388	
4月	60	126	94	114	58	62	37	551	-	-	-	-	-	-	131	551	
5月	67	106	86	78	27	69	26	459	-	-	-	-	-	-	154	459	
6月	135	107	133	95	38	77	33	618	-	-	-	-	-	-	169	618	
7月	76	83	76	66	35	82	43	461	-	-	-	-	-	-	101	461	
8月	71	118	101	74	30	71	64	529	-	-	-	-	-	-	108	529	
9月	82	119	106	68	22	71	45	513	-	-	-	-	-	-	98	513	
10月	67	123	127	134	37	74	48	610	-	-	-	-	-	-	147	610	
11月	130	120	120	94	27	75	39	605	-	-	-	-	-	-	156	605	
12月	138	122	97	85	47	97	46	632	-	-	-	-	-	-	111	632	
令和6年1月	181	93	118	82	24	87	43	628	-	-	-	-	-	-	93	628	6,736
2月	132	128	112	93	32	80	50	627	-	-	-	-	-	-	149	627	
3月	91	125	121	105	31	80	36	589	-	-	-	-	-	-	123	589	
4月	95	103	110	113	72	84	37	614	-	-	-	-	-	-	144	614	
5月	71	113	72	75	45	71	43	490	-	-	-	-	-	-	140	490	
6月	83	104	82	80	26	69	38	482	-	-	-	-	-	-	152	482	
7月	97	130	104	80	28	60	59	558	-	-	-	-	-	-	181	558	
8月	70	119	97	92	26	71	37	512	-	-	-	-	-	-	121	512	
9月	67	124	106	81	30	58	31	497	-	-	-	-	-	-	174	497	
10月	86	125	104	91	36	67	44	553	-	-	-	-	-	-	155	553	
11月	82	108	101	88	35	84	30	528	-	-	-	-	-	-	144	528	
12月	99	136	121	78	52	90	40	616	-	-	-	-	-	-	146	616	
令和7年1月	158	124	133	97	53	76	56	697	-	-	-	-	-	-	155	697	550
2月	92	137	140	106	36	74	54	639	-	-	-	-	-	-	149	639	
3月	36	138	137	89	50	64	36	550	-	-	-	-	-	-	149	550	



デマンド交通 利用者数（3カ年）

単位：人

	令和4年度	令和5年度	令和6年度
喜 多 方	8,417	—	—
熱 塩 加 納	5,948	—	—
塩 川	49	—	—
山 都	1,150	1,149	526
高 郷	474	516	302
全 体	16,038	1,665	828



デマンド交通 コース別実績（R6年度）

【山都】

中央	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	63人	21日	3.0人	6便	0.5人
5月	51人	21日	2.4人	6便	0.4人
6月	42人	20日	2.1人	6便	0.4人
7月	56人	22日	2.5人	6便	0.4人
8月	46人	21日	2.2人	6便	0.4人
9月	52人	19日	2.7人	6便	0.5人
合 計	310人	124日	2.5人	6便	0.4人

蓬萊・三津合	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	21人	17日	1.2人	6便	0.2人
5月	13人	18日	0.7人	6便	0.1人
6月	17人	16日	1.1人	6便	0.2人
7月	25人	18日	1.4人	6便	0.2人
8月	23人	18日	1.3人	6便	0.2人
9月	14人	16日	0.9人	6便	0.1人
合 計	113人	103日	1.1人	6便	0.2人

朝倉・一郷	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	20人	17日	1.2人	6便	0.2人
5月	24人	18日	1.3人	6便	0.2人
6月	18人	16日	1.1人	6便	0.2人
7月	15人	18日	0.8人	6便	0.1人
8月	16人	18日	0.9人	6便	0.1人
9月	10人	16日	0.6人	6便	0.1人
合 計	103人	103日	1.0人	6便	0.2人

山都合計	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	104人	55日	1.9人	6便	0.3人
5月	88人	57日	1.5人	6便	0.3人
6月	77人	52日	1.5人	6便	0.2人
7月	96人	58日	1.7人	6便	0.3人
8月	85人	57日	1.5人	6便	0.2人
9月	76人	51日	1.5人	6便	0.2人
合 計	526人	330日	1.6人	6便	0.3人

【高郷】

揚津	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	14人	13日	1.1人	4便	0.3人
5月	19人	13日	1.5人	4便	0.4人
6月	14人	12日	1.2人	4便	0.3人
7月	14人	14日	1.0人	4便	0.3人
8月	4人	13日	0.3人	4便	0.1人
9月	9人	12日	0.8人	4便	0.2人
合 計	74人	77日	1.0人	4便	0.2人

磐見	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	36人	13日	2.8人	4便	0.7人
5月	39人	13日	3.0人	4便	0.8人
6月	44人	12日	3.7人	4便	0.9人
7月	47人	14日	3.4人	4便	0.8人
8月	31人	13日	2.4人	4便	0.6人
9月	31人	12日	2.6人	4便	0.6人
合 計	228人	77日	3.0人	4便	0.7人

高郷合計	利用 人数	運行 日数	1日 平均	1日 平均 便数	1便 平均 人数
4月	50人	26日	1.9人	4便	0.5人
5月	58人	26日	2.2人	4便	0.6人
6月	58人	24日	2.4人	4便	0.6人
7月	61人	28日	2.2人	4便	0.5人
8月	35人	26日	1.3人	4便	0.3人
9月	40人	24日	1.7人	4便	0.4人
合 計	302人	154日	2.0人	4便	0.5人

R6. 10月より

・デマンド交通廃止

・AIオンデマンド交通 西部エリア（山都・高郷）

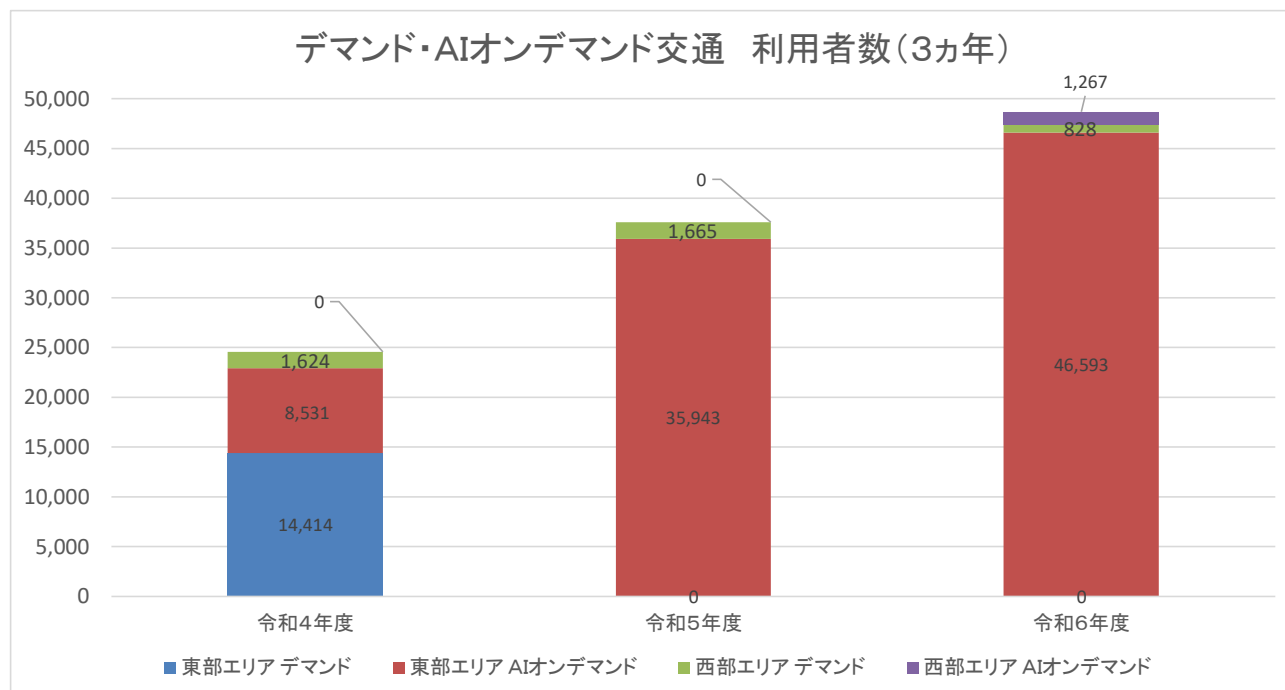
運行開始

A I オンデマンド（デマンド）交通 利用者数（3カ年）

単位：人

エリア	デマンド/AI	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和6/令和4（％）
東部エリア	デマンド	14,414	－	－	－
	A I オンデマンド	8,531	35,943	46,593	546.2%
西部エリア	デマンド	1,624	1,665	828	51.0%
	A I オンデマンド	－	－	1,267	－
合 計		24,569	37,608	48,688	198.2%

※AIオンデマンド交通の運行開始時期 … 東部エリア：R4.10月～ 西部エリア：R6.10月～



項目	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和6/令和4（％）
利用者数(人)	14,414	35,943	47,860	332.0%
利用登録者数(人)	2,174	3,082	3,972	182.7%
利用歴のあるユーザー数(人)	336	1,050	1,578	469.6%
複数回数利用したユーザー数(人)	285	904	1,384	485.6%
平均乗車時間/1乗車(分)	11.99	10.94	11.62	96.9%
平均移動距離/1乗車(Km)	5.45	5.31	5.63	103.3%
平均待時間/1乗車(分)	15	14	22	145.8%

利用者数（全体）

区 分	利用者数 (人) b	割合 (%)	運行日数 (日) e	1日平均 利用者数 (人) f=b/e
東部（全体）	46,593	97.4%	243.0	191.7
西部（全体）	1,267	2.6%	119.0	10.6
合 計	47,860	100.0%	-	202.3

コース別 利用者数（東部）

区 分		利用者数 (人)	割合 (%)	運行日数 (日)	1 日平均 利用者数 (人)
一 般	市街地 → 郊 外	12,211	26.2%	243.0	50.3
	郊 外 → 市街地	10,986	23.6%	243.0	45.2
	郊 外 → 郊 外	12,413	26.6%	243.0	51.1
スクール		10,983	23.6%	243.0	45.2
合 計		46,593	100.0%	243.0	191.7

コース別 利用者数（西部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	運行日数 (日)	1日平均 利用者数 (人)	1日平均 便数	1便平均 人数
山都・高郷エリア内	865	68.3%	119.0	7.3	-	-
山都・喜多方 ライン	喜多方行き	125	9.9%	119.0	1.1	0.4
	山都行き	117	9.2%	119.0	1.0	0.3
高郷・坂下 ライン	会津坂下行き	93	7.3%	119.0	0.8	0.3
	高郷行き	67	5.3%	119.0	0.6	0.2
合 計	1,267	100%	119.0	10.6	-	-

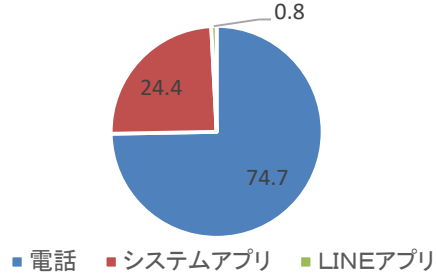
予約手法別 利用者数（東部）

区 分	予約件数 (件)	割合 (%)	運行日数 (日)	1日平均 予約件数 (件)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)
電話	31,556	74.7	243.0	129.9	34,414	141.6
システムアプリ	10,308	24.4	243.0	42.4	11,992	49.3
L I N Eアプリ	353	0.8	119.0	3.0	357	3.0
合 計	42,217	100.0	-	175.3	46,763	193.9

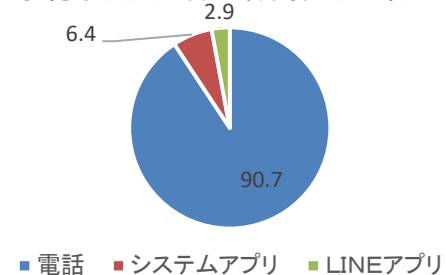
予約手法別 利用者数（西部）

区 分	予約件数 (件)	割合 (%)	運行日数 (日)	1日平均 予約件数 (件)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)
電話	1,092	90.7	119.0	9.2	1,135	9.5
システムアプリ	77	6.4	119.0	0.6	77	0.6
L I N Eアプリ	35	2.9	119.0	0.3	41	0.3
合 計	1,204	100.0	-	10.1	1,253	10.4

予約手法別 利用者割合（東部）%



予約手法別 利用者割合（西部）%

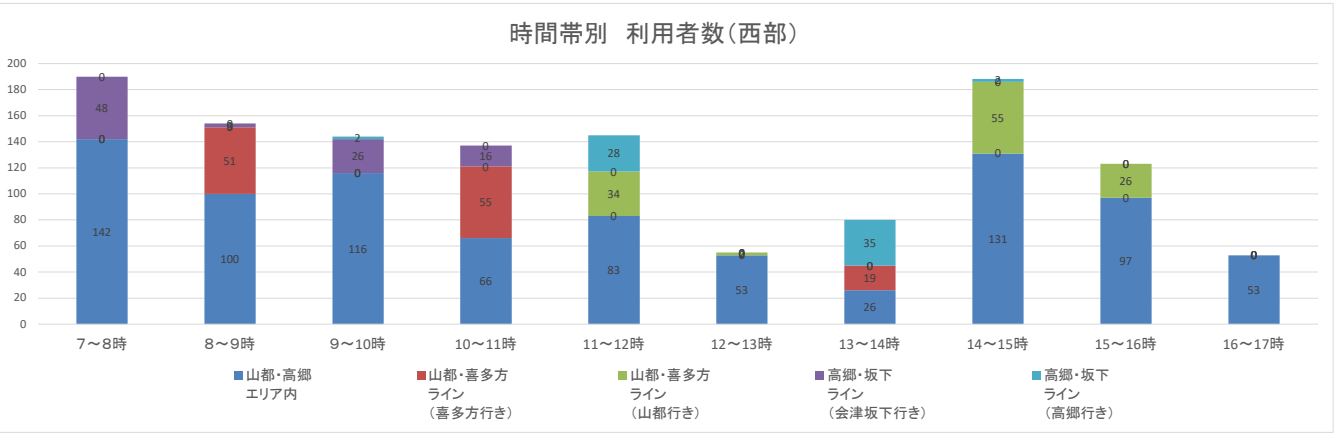
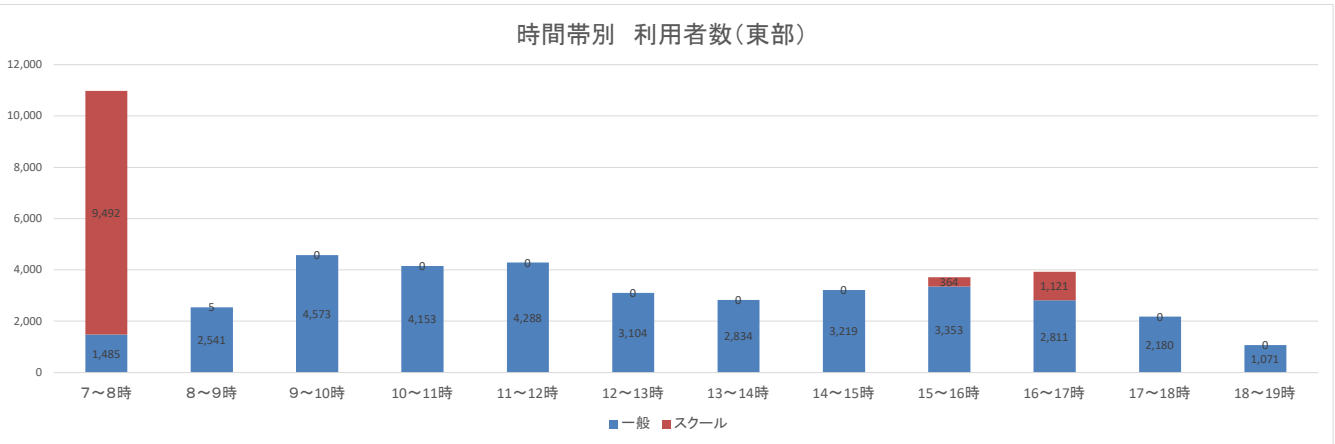


時間帯別 利用者数（東部）

区 分	一般			スクール			合 計		
	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
7～8時	1,485	4.2	6.1	9,493	86.4	39.1	10,978	23.6	45.2
8～9時	2,541	7.1	10.5	5	0.0	0.0	2,546	5.5	10.5
9～10時	4,573	12.8	18.8	0	0.0	0.0	4,573	9.8	18.8
10～11時	4,153	11.7	17.1	0	0.0	0.0	4,153	8.9	17.1
11～12時	4,287	12.0	17.6	0	0.0	0.0	4,287	9.2	17.6
12～13時	3,104	8.7	12.8	0	0.0	0.0	3,104	6.7	12.8
13～14時	2,834	8.0	11.7	0	0.0	0.0	2,834	6.1	11.7
14～15時	3,219	9.0	13.2	0	0.0	0.0	3,219	6.9	13.2
15～16時	3,353	9.4	13.8	364	3.3	1.5	3,717	8.0	15.3
16～17時	2,810	7.9	11.6	1,121	10.2	4.6	3,931	8.4	16.2
17～18時	2,180	6.1	9.0	0	0.0	0.0	2,180	4.7	9.0
18～19時	1,071	3.0	4.4	0	0.0	0.0	1,071	2.3	4.4
合 計	35,610	100.0	146.5	10,983	100.0	45.2	46,593	100.0	191.7

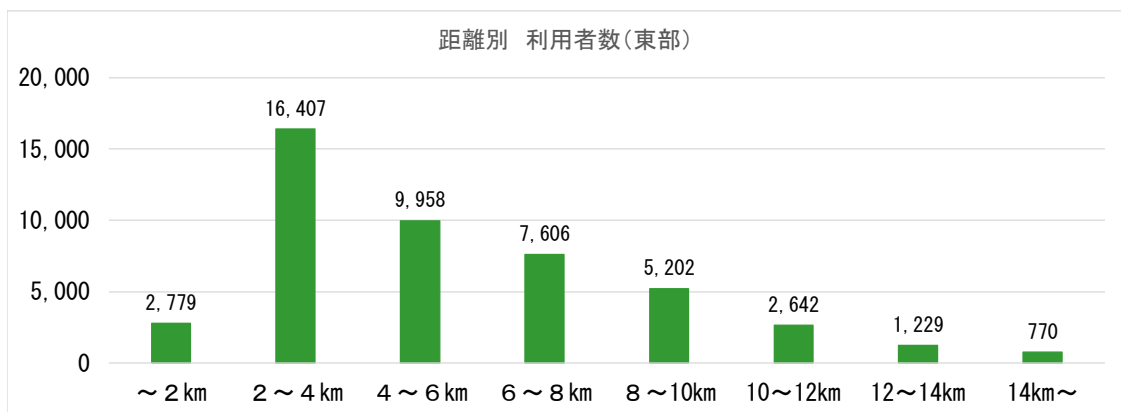
時間帯別 利用者数（西部）

区 分	山都・高郷 エリア内			山都・喜多方 ライン (喜多方行き)			山都・喜多方 ライン (山都行き)			高郷・坂下 ライン (会津坂下行き)			高郷・坂下 ライン (高郷行き)			合 計		
	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
7～8時	142	16.4	1.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	48	51.6	0.4	0	0.0	0.0	190	15.0	1.6
8～9時	100	11.5	0.8	51	40.8	0.4	0	0.0	0.0	3	3.2	0.0	0	0.0	0.0	154	12.1	1.3
9～10時	115	13.4	1.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	26	28.0	0.2	2	3.0	0.0	143	11.3	1.2
10～11時	66	7.6	0.6	55	44.0	0.5	0	0.0	0.0	16	17.2	0.1	0	0.0	0.0	137	10.8	1.2
11～12時	83	9.6	0.7	0	0.0	0.0	34	29.1	0.3	0	0.0	0.0	28	41.8	0.2	145	11.4	1.2
12～13時	53	6.1	0.4	0	0.0	0.0	2	1.7	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	55	4.3	0.5
13～14時	26	3.0	0.2	19	15.2	0.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	35	52.2	0.3	80	6.3	0.7
14～15時	130	15.1	1.1	0	0.0	0.0	55	47.0	0.5	0	0.0	0.0	2	3.0	0.0	187	14.8	1.6
15～16時	97	11.2	0.8	0	0.0	0.0	26	22.2	0.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	123	9.7	1.0
16～17時	53	6.1	0.4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	53	4.2	0.4
合 計	867	100.0	7.3	125	100.0	1.1	117	100.0	1.0	93	100.0	0.8	67	100.0	0.6	1,267	100.0	10.6



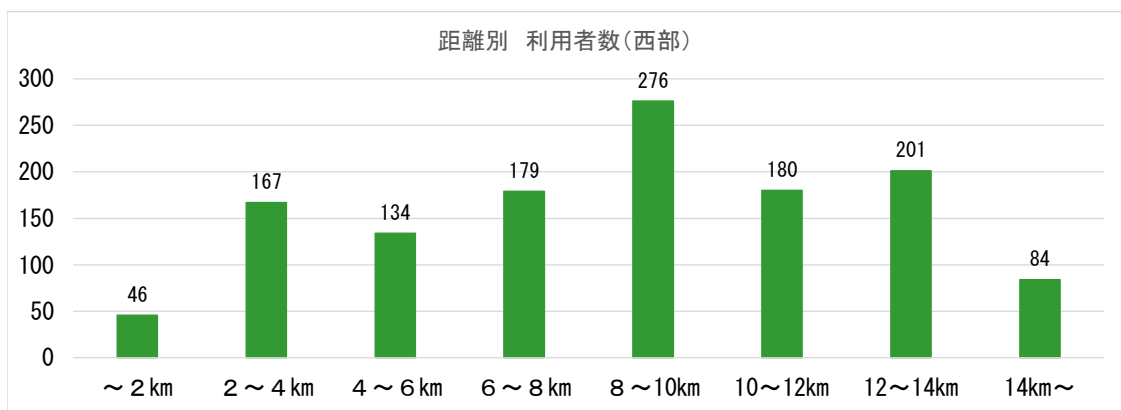
距離別 利用者数（東部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
～ 2 km	2,779	6.0	11.4
2 ～ 4 km	16,407	35.2	67.5
4 ～ 6 km	9,958	21.4	41.0
6 ～ 8 km	7,606	16.3	31.3
8 ～ 10km	5,202	11.2	21.4
10～12km	2,642	5.7	10.9
12～14km	1,229	2.6	5.1
14km～	770	1.7	3.2
合 計	46,593	100.0	191.7



距離別 利用者数（西部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
～ 2 km	46	3.6%	0.4
2 ～ 4 km	167	13.2%	1.4
4 ～ 6 km	134	10.6%	1.1
6 ～ 8 km	179	14.1%	1.5
8 ～ 10km	276	21.8%	2.3
10～12km	180	14.2%	1.5
12～14km	201	15.9%	1.7
14km～	84	6.6%	0.7
合 計	1,267	100.0	10.6



乗降場所

東部

区分	利用者数 (人)	割合
指定乗降場所	25,651	27.5%
その他	67,535	72.5%
乗降回数 計	93,186	-

※乗降回数＝利用者数×2

西部

区分	利用者数 (人)	割合
指定乗降場所	1,547	61.0%
その他	987	39.0%
乗降回数 計	2,534	-

指定乗降場所 利用者数 (1～10位)

東部

順位	指定乗降場所	1日平均 利用者数 (人)
1	喜多方第三中学校前	13.5
2	ヨークベニマル喜多方店	13.3
3	コープベスタひがし店	8.5
4	喜多方駅	4.7
5	喜多方市役所	4.6
6	東邦銀行喜多方支店	4.6
7	市立図書館・喜多方第一中学校前	4.2
8	鳴瀬病院	3.5
9	いとう眼科	2.7
10	あきもと整形外科クリニック	2.6

西部

順位	指定乗降場所	1日平均 利用者数 (人)
1	山都駅	4.7
2	高郷総合支所	2.2
3	坂下厚生総合病院	1.3
4	喜多方駅	0.7
5	山都ショッピングセンター	0.7
6	リオンドール喜多方西店	0.6
7	ヨークベニマル喜多方店	0.4
8	山都郵便局 (山都行き)	0.4
9	さいとう歯科クリニック	0.3
10	山都総合支所	0.3

指定乗降場所 目的別 利用者数

東部

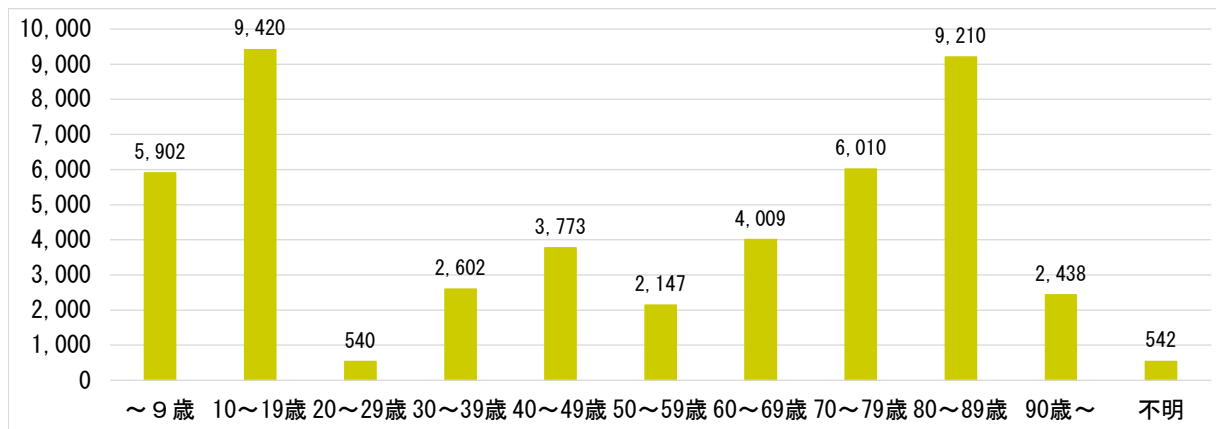
区分	人数	割合	1日平均 利用者数 (人)
買い物	7,343	28.6%	30.2
病院	6,618	25.8%	27.2
行政	3,639	14.2%	15.0
金融	1,692	6.6%	7.0
学校	4,074	15.9%	16.8
その他	2,285	8.9%	9.4
合計	25,651	100.0%	105.6

西部

区分	人数	割合	1日平均 利用者数 (人)
買い物	209	13.5%	1.8
病院	192	12.4%	1.6
行政	407	26.3%	3.4
金融	15	1.0%	0.1
学校	0	0.0%	0.0
その他	724	46.8%	6.1
合計	1547	100.0%	13.0

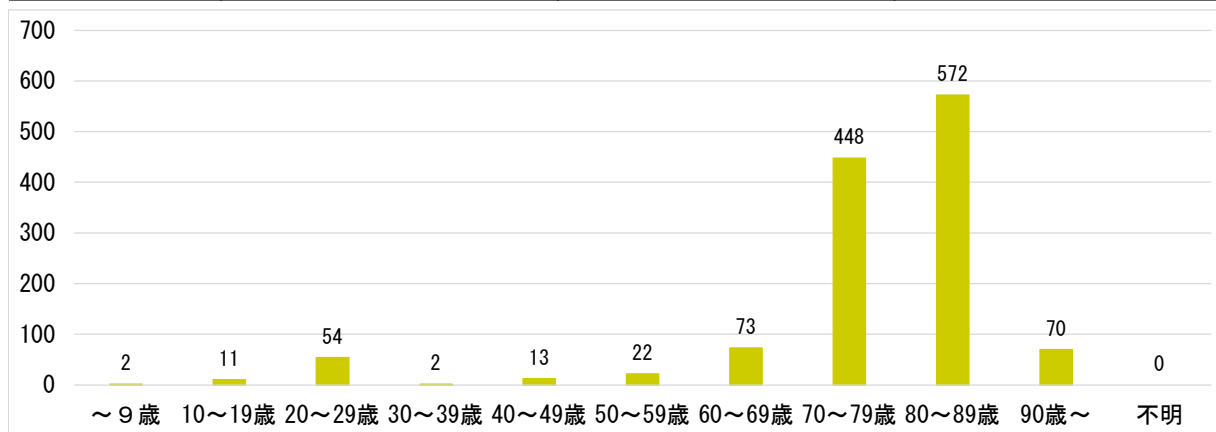
年齢別 利用者数（東部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
～9歳	5,902	12.7	24.3
10～19歳	9,420	20.2	38.8
20～29歳	540	1.2	2.2
30～39歳	2,602	5.6	10.7
40～49歳	3,773	8.1	15.5
50～59歳	2,147	4.6	8.8
60～69歳	4,009	8.6	16.5
70～79歳	6,010	12.9	24.7
80～89歳	9,210	19.8	37.9
90歳～	2,438	5.2	10.0
不明	542	1.2	2.2
合 計	46,593	100.0	191.7



年齢別 利用者数（西部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
～9歳	2	0.2	0.0
10～19歳	11	0.9	0.1
20～29歳	54	4.3	0.5
30～39歳	2	0.2	0.0
40～49歳	13	1.0	0.1
50～59歳	22	1.7	0.2
60～69歳	73	5.8	0.6
70～79歳	448	35.4	3.8
80～89歳	572	45.1	4.8
90歳～	70	5.5	0.6
不明	0	0.0	0.0
合 計	1,267	100.0	10.6



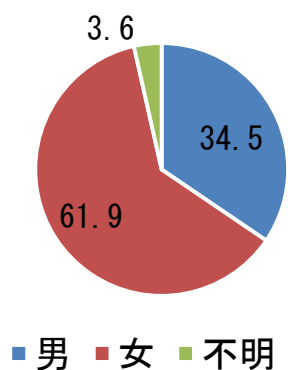
男女別 利用者数（東部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
男	16,082	34.5	66.2
女	28,855	61.9	118.7
不明	1,656	3.6	6.8
合 計	46,593	100.0	191.7

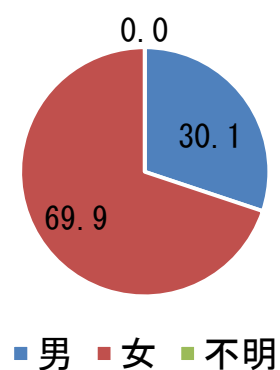
男女別 利用者数（西部）

区 分	利用者数 (人)	割合 (%)	1日平均 利用者数 (人)
男	382	30.1	3.2
女	885	69.9	7.4
不明	0	0.0	0.0
合 計	1,267	100.0	10.6

男女別 利用者割合（東部）



男女別 利用者割合（西部）



喜多方市地域公共交通会議規約

平成21年 2 月 26 日	制 定
平成21年 7 月 1 日	一部改正
平成21年10月 6 日	一部改正
平成22年 3 月 23 日	一部改正
平成22年 9 月 30 日	一部改正
平成24年 6 月 27 日	一部改正
平成27年 5 月 28 日	一部改正
平成28年 2 月 18 日	一部改正
平成31年 3 月 27 日	一部改正
令和 3 年 6 月 30 日	一部改正
令和 4 年 7 月 25 日	一部改正
令和 6 年 7 月 9 日	一部改正
令和 7 年 3 月 1 日	一部改正

（目的）

第 1 条 喜多方市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「活性化・再生法」という。）の規定及び道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民生活に必要なバス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議することを目的とする。

（事務所）

第 2 条 交通会議は、事務所を福島県喜多方市字御清水東7244番地 2 に置く。

（協議事項等）

第 3 条 交通会議は、第 1 条の目的を達成するため、次に掲げる事項を協議し、関係する事業を実施するものとする。

- (1) 活性化・再生法第 5 条第 1 項の規定に基づく、地域公共交通計画及び同法第27条の16第 1 項の規定に基づく地域公共交通利便増進実施計画（以下「法定計画」という。）の策定及び変更の協議に関する事項
- (2) 法定計画の実施に係る連絡調整に関する事項
- (3) 法定計画に位置づけられた事業の実施に関する事項
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様等の協議に関する事項
- (5) 有償運送の必要性及び旅客から収受する対価の協議に関する事項
- (6) 前各号に掲げるもののほか、当交通会議の目的を達成するために必要な事項

（組織）

第 4 条 交通会議は、別表に掲げる委員をもって組織する。

- 2 自家用有償旅客運送に係る協議を行う場合は、前項の委員に加えて、市において現に自家用有償旅客運送を行っている特定非営利活動法人等の団体に所属する者のうちその代表者が指名する者を交通会議の委員とする。

(任期)

第5条 委員の任期は、次のとおりとする。

- (1) 前条の委員のうち、行政機関の職員及び住民又は利用者の代表については、その職にある期間とする。
- (2) 前号以外の委員については、2年とし、再任を妨げない。ただし、欠員により新たな委員となった者の任期は、前任者の残存期間とする。

(役員)

第6条 交通会議に、次の役員を置く。

- (1) 会 長 1名
 - (2) 副会長 1名
 - (3) 監 事 2名
- 2 会長は、喜多方市長をもって充てる。
 - 3 副会長及び監事は、委員の中から会長が指名する。
 - 4 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

(役員の職務)

第7条 会長は、交通会議を代表し、その会務を総理する。

- 2 副会長は、会長を補佐して交通会議の業務を掌理し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、会長の職務を代理する。
- 3 監事は、交通会議の会計を監査し、その結果を会長に報告する。

(会議)

第8条 交通会議の会議（以下「会議」という。）は、会長が招集し、会長が議長となる。

- 2 会議の議決方法は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。
- 3 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。
- 4 交通会議は、必要があると認めるときは、会員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。
- 5 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第9条 交通会議で協議が整った事項については、交通会議の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第10条 交通会議に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ交通会議に幹事会を置くことができる。

- 2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第11条 第3条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ交通会議に分科会を置くことができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第12条 交通会議の業務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 事務局は、喜多方市企画政策部に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第13条 交通会議の運営に要する経費は、負担金、補助金及びその他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第14条 交通会議の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(報酬及び費用弁償)

第15条 委員等は、会議に出席したときは報酬及び費用弁償を受けることができる。

2 報酬及び費用弁償の額及び支給方法等は、喜多方市特別職の職員で非常勤のものの報酬及び費用弁償に関する条例（平成18年喜多方市条例第37号）の例による。

(交通会議が解散した場合の措置)

第16条 交通会議が解散した場合には、交通会議の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

(委任)

第17条 この規約に定めるもののほか、交通会議の事務の運営上必要な細則は、会長が別に定める。

附 則（平成21年2月26日制定）

1 この規約は、平成21年2月26日から施行する。

2 協議会設立時の委員の任期は、第5条第2項の規定にかかわらず、平成23年3月31日までとする。

附 則（平成21年7月1日一部改正）

この規約は、平成21年7月1日から施行する。

附 則（平成21年10月6日一部改正）

この規約は、平成21年10月6日から施行する。

附 則（平成22年3月23日一部改正）

この規約は、平成22年3月23日から施行する。

附 則（平成22年9月30日一部改正）

この規約は、平成22年9月30日から施行する。

附 則（平成24年6月27日一部改正）

1 この規約は、平成24年6月27日から施行する。

2 この規約施行の際現に就任している委員は、改正後の規約により就任したものとみなす。

附 則（平成27年5月28日一部改正）

この規約は、平成27年5月28日から施行し、同年4月1日から適用する。

附 則（平成28年2月18日一部改正）

この規約は、平成28年2月18日から施行する。

附 則（平成31年3月27日一部改正）

この規約は、平成31年3月27日から施行し、同年4月1日から適用する。

附 則（令和3年6月30日一部改正）

この規約は、令和 3 年 6 月 30 日から施行する。

附 則（令和 4 年 7 月 25 日一部改正）

この規約は、令和 4 年 7 月 25 日から施行する。

附 則（令和 6 年 7 月 9 日一部改正）

この規約は、令和 6 年 7 月 9 日から施行する。

附 則（令和 7 年 3 月 1 日一部改正）

この規約は、令和 7 年 3 月 1 日から施行する。

別表（第４条関係）

次に掲げる事業者、団体等の代表者又はその指名する者

区 分	事業者、団体等名	備 考
市長	喜多方市	
一般乗合旅客自動車運送事業者	会津乗合自動車株式会社	
その他の一般旅客自動車運送事業者	会津乗合自動車株式会社	
	喜多方交通株式会社	
	八七ータクシー有限会社	
	塩川タクシー株式会社	
	有限会社山都タクシー	
一般旅客自動車運送事業者の組織する団体	社団法人福島県バス協会	
	社団法人福島県タクシー協会 会津支部	
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	会津乗合自動車労働組合	
	全国交通運輸労働組合総連合 福島県支部会津タクシー労働組合	
住民又は旅客	喜多方市行政区長会連合会	会長が指定する地区
	喜多方市老人クラブ連合会	
	喜多方市ＰＴＡ連絡協議会	
地方運輸局長	国土交通省東北運輸局福島運輸支局	
会長が必要と認める者	会津喜多方商工会議所	
	きたかた商工会	
	福島県会津地方振興局	
	福島県喜多方建設事務所	
	福島県喜多方警察署	
	喜多方市企画政策部	
	喜多方市建設部	
	喜多方市保健福祉部	
	喜多方市教育委員会教育部	

喜多方市運賃協議分科会設置規定

令和 7 年 3 月 1 日 制 定

(設置)

第 1 条 喜多方市運賃協議分科会（以下「分科会」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）第 9 条第 4 項の規定に基づき、同項に規定する運賃等（以下「協議運賃」という。）について協議・決定し、その他協議運賃に関し必要な事項を処理するため、喜多方市地域公共交通会議規約（以下「規約」という。）第11条第 1 項に規定する分科会として設置する。

(組織)

第 2 条 分科会は、次に掲げる者を構成員とする。

- (1) 喜多方市地域公共交通会議会長（以下「会長」という。）が指名する市職員
- (2) 当該協議運賃を定めようとする一般乗合旅客自動車運送事業者
- (3) 国土交通省東北運輸局福島運輸支局
- (4) 住民又は利用者の代表する者として会長が指名する者

(分科会長)

第 3 条 分科会に会長（以下「分科会長」という。）を置き、第 2 条第 1 項第 1 号に掲げる者をもって充てる。

2 分科会長は、会務を総理し、分科会を代表する。

3 分科会長に事故があるとき又は分科会長が欠けたときは、分科会長があらかじめ指名した構成員がその職務を代理する。

(会議)

第 4 条 分科会の会議（以下「会議」という。）は、分科会長が招集し、会議の議長となる。

2 分科会は、原則公開するものとする。ただし、分科会長が認めるとき、または分科会長が公開しない旨を決議したときは、この限りではない。

3 分科会長は、会議において必要があると認めるときは、構成員以外の者の出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

(協議結果)

第 5 条 分科会で協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

2 分科会で協議が調った事項については、喜多方市地域公共交通会議に報告するものとする。

(庶務)

第 6 条 分科会の庶務は、規約第12条第 2 項に規定する事務局において処理する。

(補足)

第 7 条 この規定に定めるもののほか、必要な事項は分科会長が別に定める。

附 則

この規定は、令和 7 年 3 月 1 日から施行する。