

令和 6 年度 第 3 回 喜多方市地域公共交通会議 議事概要

1 日 時 令和 7 年 3 月 26 日（水） 13：30～14：10

2 場 所 喜多方市役所 ホール棟 2 階 大会議室

3 出 席 者 出席者 1 6 名

遠藤忠一会長、津田弘幸委員、川島孝幸委員、渡部幸博委員、
関根 誠委員、齋藤義行委員、丹波忠良委員、田代 衛委員、
大関信二委員、諏訪慎弥委員、安西喜紀委員、五十嵐敦委員、
遠藤紀雄委員、佐竹昭男委員、大島鉄三委員、安藤裕明委員

欠席者 1 2 名

澤井 淳委員、五十嵐武委員、鈴木敏生委員、
宍戸紳一郎委員、星 隆委員、遠藤 章委員、
大竹博男委員、齋藤茂幸委員、小林茂行委員、黒田雅樹委員、
小椋圭一委員、渡部和昭委員

オブザーバー 5 名

会津若松市、北塩原村、塩川総合支所、山都総合支所、
高郷総合支所

事務局 4 名

外島誠司地域振興課長、塚原優郁課長補佐
鈴木和人副主任主査、渡部秀明主査

4 協 議

< 議案第 8 号 令和 6 年度補正予算（案）について >

委 員：繰越金が発生している要因は何か。

事務局：運行費用については運行実績に基づいて支払うため、資金不足とならな
いようにある程度の金額を保有しておく必要があるためである。

※ 異議なく承認。

< 議案第 9 号 令和 7 年度事業計画（案）について >

※ 異議なく承認。

< 議案第 10 号 令和 7 年度当初予算（案）について >

会 長：まちなか循環線を交通会議予算から外した経緯を説明願いたい。

事務局：まちなか循環線については、これまで交通会議が主体となり実証運行を行ってきたが、市が運行事業者に直接委託する委託路線とし、かつ本格運行することで県補助金の交付対象となるためである。

※ 異議なく承認。

5 その他

＜A I オンデマンド交通（西部エリア）の運行状況について＞

※ 質疑なし