

令和 4 年度 第 3 回喜多方市地域公共交通会議

日時：令和 5 年 3 月 24 日（金）午前 10 時～

会場：喜多方市役所 ホール棟二階 大会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 報 告

再編事業に係る進捗等について（資料 1）

4 議 題

(1) 令和 5 年度事業計画（案）について（資料 2）

(2) 令和 5 年度喜多方市地域公共交通会議歳入歳出予算（案）について（資料 3）

(3) 生活交通路線「喜多方・裏磐梯線」「喜多方・大塩線」に係る運行計画等の
見直しについて（資料 4）

5 そ の 他

6 閉 会

喜多方市地域公共交通会議委員等名簿

R5.3.24（敬称略）

区 分	団体・機関等	所属団体役職	委員氏名	交通会議の役職
会長	喜多方市	市長	遠 藤 忠 一	会 長
一般乗合旅客自動車運送事業者	会津乗合自動車株式会社	バス事業本部長	つだ ひろゆき 津 田 弘 幸	
その他の一般旅客自動車運送事業者	会津乗合自動車株式会社	喜多方営業所長	やまうち ふ じ お 夫 山 内 富 士 夫	
	喜多方交通株式会社	専務取締役	いがらし た け し 五 十 嵐 武	
	八七ータクシー有限会社	代表取締役	さわ い じ ゅ ん 淳 澤 井 じ ゅ ん 淳	
	会津通商株式会社	営業部長	あ べ の り こ 子 安 部 の り こ 子	（ 新 ）
	塩川タクシー株式会社	常務取締役	わたなべ ゆきひろ 渡 部 幸 博	
	有限会社山都タクシー	取締役支配人	すずき としお 生 鈴 木 敏 生	
一般旅客自動車運送事業者の組織する団体	公益社団法人福島県バス協会	専務理事	ししど しんいちろう 矢 戸 紳 一 郎	
	一般社団法人福島県タクシー協会 会津支部	事務局長	ほ し た か し 隆 星 したかし隆	
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車 の運転者が組織する団体	会津乗合自動車労働組合	書記長	やまだ やすみち 山 田 保 道	
	全国交通運輸労働組合総連合 福島県支部	執行委員長	えんどう あきら 章 遠 藤 あきら章	
住民又は旅客	喜多方市行政区長会連合会 （喜多方地区代表）	副会長	さいとう よしと 齋 藤 義 人	
	喜多方市行政区長会連合会 （熱塩加納地区代表）	副会長	やまぐち み の る 山 口 みのる	
	喜多方市行政区長会連合会 （塩川地区代表）	副会長	やまうち かずとし 山 内 和 俊	
	喜多方市行政区長会連合会 （山都地区代表）	山都地区代表区長	さいとう けんいち 齋 藤 憲 一	
	喜多方市行政区長会連合会 （高郷地区代表）	高郷地区代表区長	はしやだ ひろゆ 橋 谷 田 弘 由	副 会 長
	喜多方市老人クラブ連合会	理事	おおぜき しんじ 二 大 関 信 二	
	喜多方市PTA連絡協議会	会長	いわした ひろみ 美 岩 下 宏 美	
地方運輸局長	国土交通省東北運輸局 福島運輸支局	首席運輸企画専門官	さ さ き よしたか 佐 々 木 由 隆	
会長が必要と認める者	福島県会津地方振興局	県民生活部主幹 兼副部長兼県民生活課長	さとう ひでき 佐 藤 秀 樹	
	福島県喜多方建設事務所	企画調査課長	さくらざわ かずとも 櫻 澤 一 朝	
	福島県喜多方警察署	交通課長	さとう ゆういち 佐 藤 祐 一	
	会津喜多方商工会議所	副会頭	いがらし あつし 五 十 嵐 敦	監 事
	きたかた商工会	副会長	わたなべ かずあき 渡 部 和 昭	
	喜多方市企画政策部	企画政策部長	お の こういち 幸 一	監 事
	喜多方市建設部	都市整備課長	あんどう よしひろ 安 藤 義 弘	
	喜多方市保健福祉部	高齢福祉課長	おおしま てつぞう 二 大 島 鉄 二	
	喜多方市教育委員会教育部	学校教育課長	あなざわ まさし 志 穴 澤 正 志	

<オブザーバー>

区 分	団 体 ・ 機 関 等	所属団体役職	氏 名
関係市町村等	会津若松市地域づくり課	主査	木 津 辰 道
	北塩原村住民課	課長	高 橋 宏 典
	北塩原村総務企画課	副主査	二 瓶 諒 太
	会津乗合自動車（株）	輸送管理課長	安 部 和 人
	会津通商株式会社	総務係長	新 井 田 昌 洋
	喜多方警察署交通課	交通第一係長	古 市 学
市関係課	塩川総合支所住民課	副主任主査	高 久 新 吾
	山都総合支所住民課	主査	横 山 和 浩
	高郷総合支所住民課	課長補佐	田 代 謙 二

<オブザーバー>

区 分	団体名	所属・役職	氏 名
AIオンデマンド交通システム導入業務 受託事業者	ネクスト・モビリティ株式会社	マネージャー	橋場 友秀

再編事業に係る進捗等について



2023年3月24日(金)
喜多方市地域公共交通会議

0. 目次

再編事業に係る進捗等について

1. まちなか循環線の利用状況



2. AIオンデマンド交通の利用状況



2. AIオンデマンド交通利用状況(※R3実績(同エリア・コース)との比較)

AIオンデマンド交通の利用状況について【※集計期間：R4.10/3～2/28(98日間運行)】

AIオンデマンド交通システム導入後における利用者数の推移【※R3実績(同エリア・コース)対比】

※3月1日現在(延べ)利用者数(速報値)

令和4年度/月・日利用者数	10月		11月		12月		1月		2月		3月		計(※)
	(20日)		(20日)		(20日)		(19日)		(19日)		(22日)		(120日)
	(21日)	(18日)	(20日)	(13日)	(20日)	(12日)	(19日)	(11日)	(18日)	(11日)	(22日)	(12日)	(242日)
	延べ利用者数/月		延べ利用者数/月		延べ利用者数/月		延べ利用者数/月		延べ利用者数/月		延べ利用者数/月		延べ利用者数/日
AIオンデマンド交通 東部エリア(南)利用者数	887人	(44.35人)	1,436人	(71.80人)	1,427人	(71.35人)	1,494人	(78.63人)	1,775人	(93.42人)			7,019人 (71.62人)
	933人	(45.01人)	955人	(47.78人)	943人	(47.78人)	834人	(44.47人)	908人	(51.15人)	868人	(40.10人)	5,441人 (45.34人)
予約型乗合交通利用者数 (R3実績)	95人	(4.52人)	172人	(8.60人)	159人	(7.95人)	155人	(8.16人)	161人	(8.94人)	178人	(8.09人)	920人 (7.67人)
	20人	(0.95人)	22人	(1.10人)	28人	(1.40人)	22人	(1.16人)	23人	(1.28人)	17人	(0.77人)	132人 (1.10人)
旧能倉コース	378人	(18.00人)	364人	(18.20人)	371人	(18.55人)	325人	(17.11人)	323人	(17.94人)	340人	(15.45人)	2,101人 (17.51人)
旧慶徳コース	420人	(20.00人)	396人	(19.80人)	366人	(18.30人)	317人	(16.68人)	381人	(21.17人)	316人	(14.36人)	2,196人 (18.30人)
旧塩川東コース	9人	(0.69人)	1人	(0.08人)	19人	(1.58人)	13人	(1.18人)	20人	(1.82人)	16人	(1.33人)	78人 (0.65人)
旧塩川西コース	11人	(0.85人)	0人	(0.00人)	0人	(0.00人)	2人	(0.18人)	0人	(0.00人)	1人	(0.08人)	14人 (0.12人)

※参考：R3予約型乗合交通実績(総括表)

地区名	利用人数	1日当たり1日当たり		達成率
		利用者数	目標数	
喜多方	14,485	59.86	100	59.9%
熱塩加納	8,220	33.97	27	125.8%
塩川	118	0.81	46	1.8%
山都	1,454	6.90	18	38.3%
高郷	362	2.47	11	22.5%
合計	24,639	104.01	202	51.5%

2. AIオンデマンド交通_利用状況(全体)

1. 利用者数等(速報値)

項目	単位	2, 022年				2, 023年		計
		10月 (20日)	11月 (20日)	12月 (20日)	1月 (19日)	2月 (19日)		
日当たり総乗客数	人	44	72	71	79	93	72	
総乗客数	人	887	1, 436	1, 427	1, 494	1, 775	7, 019	
実利用者数	人	112	144	160	160	184		
累計登録者数	人	1, 888	1, 946	1, 989	2, 050	2, 094	2, 094	

2. 内訳(サービス別)

項目		2,022年				2,023年		計
		10月	11月	12月	1月	2月		
単位								
(運行日数)		(20日)	(20日)	(20日)	(19日)	(19日)	(19日)	(98日)
日当たり総乗客数	一般サービス	人	20	42	45	43	51	50
	スクールサービス	人	24	30	26	36	42	39
総乗客数	一般サービス	人	407	840	906	813	972	3,938
	スクールサービス	人	480	596	521	681	803	3,081
実利用者数 [※]	一般サービス	人	90	120	139	131	156	
	スクールサービス	人	22	29	27	42	40	

※サービス別実利用者数は、同一人物が両サービスを利用する場合、それぞれのサービスへ計上

2. AIオンデマンド交通_予約件数(サービス別予約ツール・手法)

①サービス別予約ツール・手法(10月～2月合計)

(件)

予約ツール	予約方法	一般サービス		スクールサービス		総計
アプリ	事前予約	623	17%	54	2%	677 10%
	即時予約	66	2%		0%	66 1%
	合計	689	19%	54	2%	743 11%
電話	事前予約	1,867	51%	3,027	98%	4,894 73%
	即時予約	1,074	30%		0%	1,074 16%
	合計	2,941	81%	3,027	98%	5,968 89%
総計		3,630	100%	3,081	100%	6,711 100%

②年代別一般サービスにおけるサービス別予約ツール・手法(10月～2月合計)

(件)

予約ツール	予約方法	1_20歳未満		2_20歳以上65歳未満		3_65歳以上		4_不明	総計	
アプリ	事前予約	166	28%	375	45%	14	1%	68	85%	623 17%
	即時予約	14	2%	34	4%	12	1%	6	8%	66 2%
	合計	180	31%	409	49%	26	1%	74	93%	689 19%
電話	事前予約	400	68%	381	45%	1,080	51%	6	8%	1,867 51%
	即時予約	4	1%	49	6%	1,021	48%		0%	1,074 30%
	合計	404	69%	430	51%	2,101	99%	6	8%	2,941 81%
総計		584	100%	839	100%	2,127	100%	80	100%	3,630 100%

令和5年度事業計画(案)について

喜多方市地域公共交通会議の令和5年度事業計画を次のとおりとする。

令和5年3月24日

喜多方市地域公共交通会議

会 長 遠 藤 忠 一

1 実施事業

事業名	内 容
地域公共交通再編事業	「喜多方市地域公共交通計画」及び「会津圏域地域公共交通利便増進実施計画」に基づき、地域公共交通の再編に関する事業を行う。
(予約型乗合交通運営事業)	予約型乗合交通（みんべえ号）の運営を行う。 なお、令和5年度においては山都・高郷エリアにおいて、別紙運行計画に基づき事業を実施する。 ※ 詳細は別紙（資料2-1）のとおり
(まちなか循環線実証運行事業)	利用者ニーズの把握及び利用実態の検証結果を踏まえ、引き続き令和5年度において実証運行を継続し、本格運行へ向けた再編について検討していく。 ※ 詳細は別紙（資料2-2）のとおり
(AI オンデマンド交通実証運行事業)	予約型乗合交通（みんべえ号）にAIを活用した予約・配車システムの導入により利便性の向上及び運行の効率化を図り、持続可能な公共交通網の実現に向け実証運行を行う。 ※ 詳細は別紙（資料2-3）のとおり
(地域公共交通利用促進事業)	地域公共交通の利用促進を図るため、関係機関や地域組織等と連携・調整を図り周知活動等を実施。 ※ 詳細は別紙（資料2-4）のとおり

2 会議等

再編事業に係る協議等、必要に応じて開催（適宜）

・喜多方市地域公共交通会議

・喜多方市地域公共交通関係事業者調整会議 など

3 スケジュール（予定）

- | | |
|--------|--|
| 令和5年4月 | 予約型乗合交通「みんなべえ号」運行（※山都・高郷エリアのみ）
喜多方市まちなか循環線実証運行（継続）
AIオンデマンド交通実証運行（継続・東部エリア全域で運行） |
| 6月 | 第1回喜多方市地域公共交通会議の開催
・令和4年度事業に係る実績報告について
・広域路線バス等の見直しについて |
| 8月 | 第2回喜多方市地域公共交通会議の開催
・路線再編（案）について |
| 10月 | 広域路線バス再編 |
| 12月 | 第3回喜多方市地域公共交通会議の開催
・再編事業の進捗等について
・AI オンデマンド交通のエリア拡大等について |
| 令和6年3月 | 第4回喜多方市地域公共交通会議の開催
・次年度の事業計画（案）等について |

令和5年度予約型乗合交通の運行計画について

1 基本方針

「喜多方市地域公共交通計画」に基づき、市民の日常生活を支え、持続可能な公共交通網の実現へ向け、地域の特性や利用実態を踏まえた運行サービスの見直しや制度の周知により利用促進を図る。

2 対象となるエリア（コース）

- （1）山都エリア （中央、蓬萊・三津合、朝倉・一郷）
- （2）高郷エリア （揚津、磐見）

3 主な変更点について

- ・JRダイヤ改正に伴う運行ダイヤの一部変更（※令和5年4月1日より）
- ・運行便数（曜日）の平準化

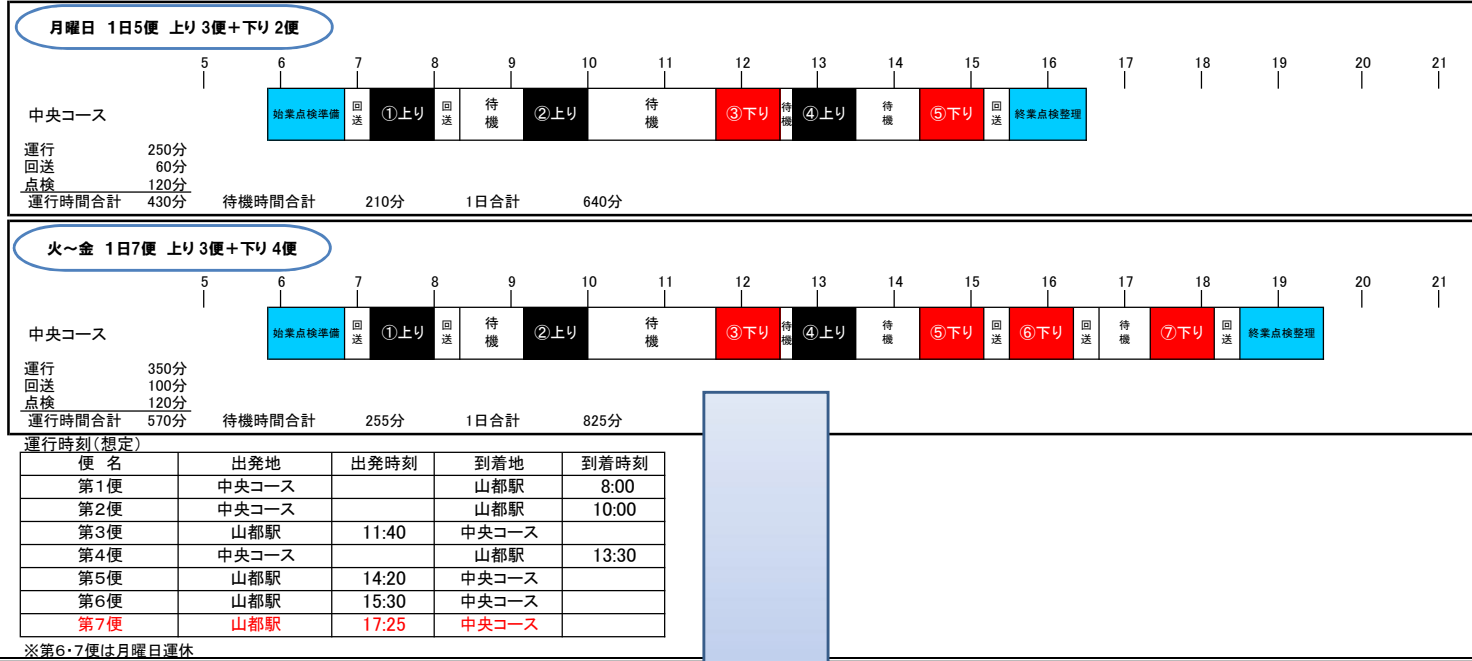
R5再編(案)_山都・中央コース(※JRダイヤ改正後比較)

令和5年度予約型乗合交通運行計画(変更)概要

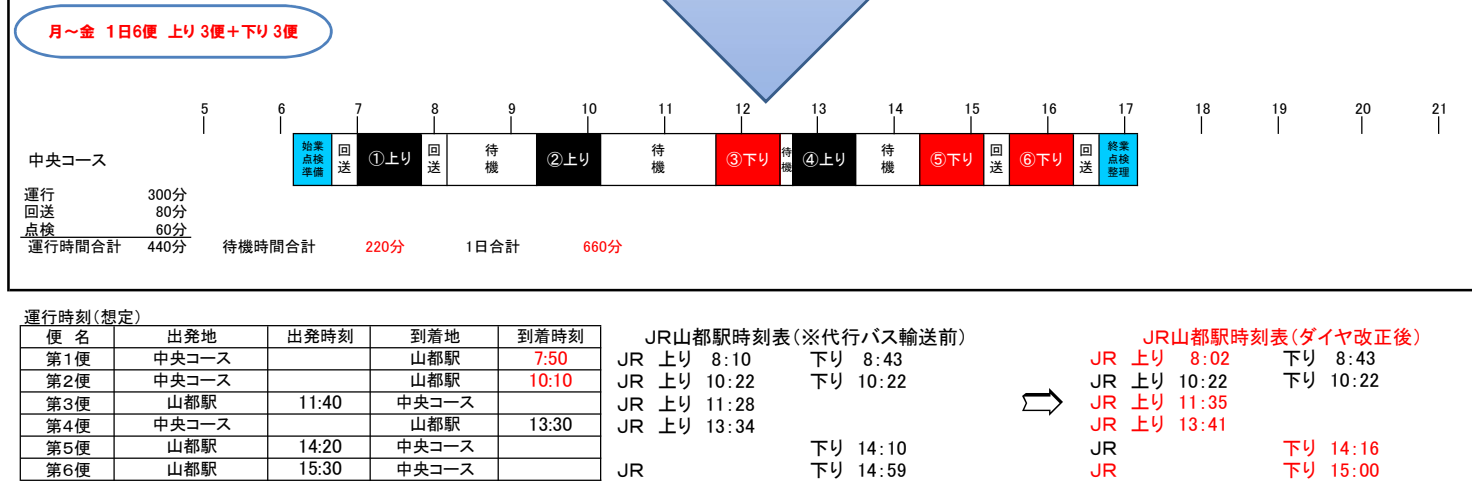
※R4.4.1～R5.2.28集計

コース名	上り・下り	便名	R3実績 利用客(予約件)数	※R4実績 利用客(予約件)数	R5変更概要
中央	上り	第1便	258	197	①月曜(上り3便、下り2便)と火～金(上り3便、下り4便) ⇒ 月～金(上り3便、下り3便)に統一 ②運行時間(運行・回送・点検)の調整 ③待機時間の調整 ④始業・終業点検時間の変更(各60分⇒30分へ) ⑤現行7便(下り)を廃止
	上り	第2便	103	72	
	下り	第3便	193	45	
	上り	第4便	29	22	
	下り	第5便	141	116	
	下り	第6便	50	97	
	下り	第7便	15	4	
		合計	789	553	

山都エリア算定基準時間:中央コース(※現行)



山都エリア算定基準時間:中央コース(※2023.4.1_JRダイヤ改正に伴う再編案)



R5再編(案) 蓬萊・三津合コース(※JRダイヤ改正後比較)

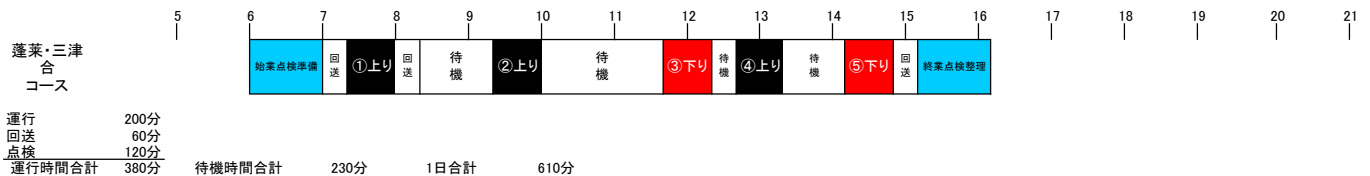
令和5年度予約型乗合交通運行計画(変更)概要

※R4.4.1～R5.2.28集計

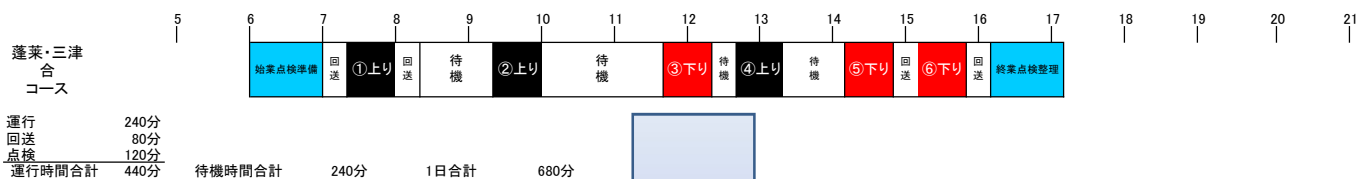
コース名	上り・下り	便名	R3実績 利用客(予約件)数	※R4実績 利用客(予約件)数	R5変更概要
蓬萊・三津合	上り	第1便	118	75	①木曜(上り3便、下り2便)と火、水、金(上り3便、下り3便) ⇒ 火～金(上り3便、下り3便)に統一 ②運行時間(運行・回送・点検)の調整 ③待機時間の調整 ④始業・終業点検時間の変更(各60分⇒30分へ)
	上り	第2便	74	53	
	下り	第3便	82	39	
	上り	第4便	12	7	
	下り	第5便	110	49	
	下り	第6便	15	16	
		合計	411	239	

山都エリア算定基準時間:蓬萊・三津合コース(※現行)

木曜日 1日5便 上り3便+下り2便



火・水・金 1日6便 上り3便+下り3便



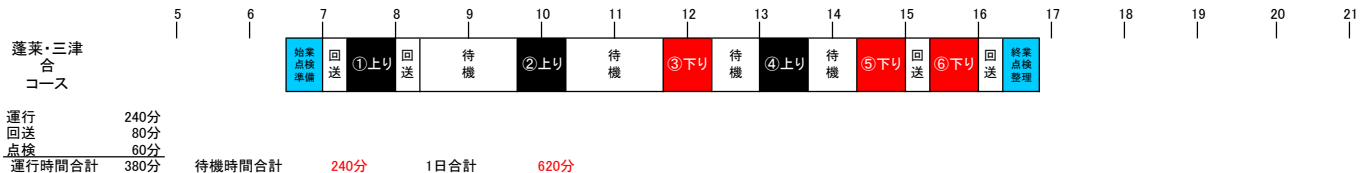
運行時刻(想定)

便名	出発地	出発時刻	到着地	到着時刻
第1便	蓬萊・三津合コース		山都駅	7:55
				8:09
第2便	蓬萊・三津合コース		山都駅	9:55
				10:09
第3便	山都駅	11:31	蓬萊・三津合コース	
		11:45		
第4便	蓬萊・三津合コース		山都駅	13:15
				13:29
第5便	山都駅	14:11	蓬萊・三津合コース	
		14:25		
第6便	山都駅	15:16	蓬萊・三津合コース	
		15:30		

※第6便は木曜日運休

山都エリア算定基準時間:蓬萊・三津合コース(※2023.4.1_JRダイヤ改正に伴う再編案)

火～金 1日6便 上り3便+下り3便



運行時刻(想定)

便名	出発地	下り 出発時刻	到着地	上り 到着時刻
第1便	蓬萊・三津合コース		山都駅	7:40
				7:55
第2便	蓬萊・三津合コース		山都駅	10:00
				10:15
第3便	山都駅	11:50	蓬萊・三津合コース	
		12:05		
第4便	蓬萊・三津合コース		山都駅	13:20
				13:35
第5便	山都駅	14:25	蓬萊・三津合コース	
		14:40		
第6便	山都駅	15:25	蓬萊・三津合コース	
		15:40		

※蓬萊・三津合コースは駅が発着点ではない

JR山都駅時刻表(※代行バス輸送前)

JR 上り 8:10	下り 8:43
JR 上り 10:22	下り 10:22
JR 上り 11:28	
JR 上り 13:34	
JR	下り 14:10
JR	下り 14:59

JR山都駅時刻表(ダイヤ改正後)

JR 上り 8:02	下り 8:43
JR 上り 10:22	下り 10:22
JR 上り 11:35	
JR 上り 13:41	
JR	下り 14:16
JR	下り 15:00



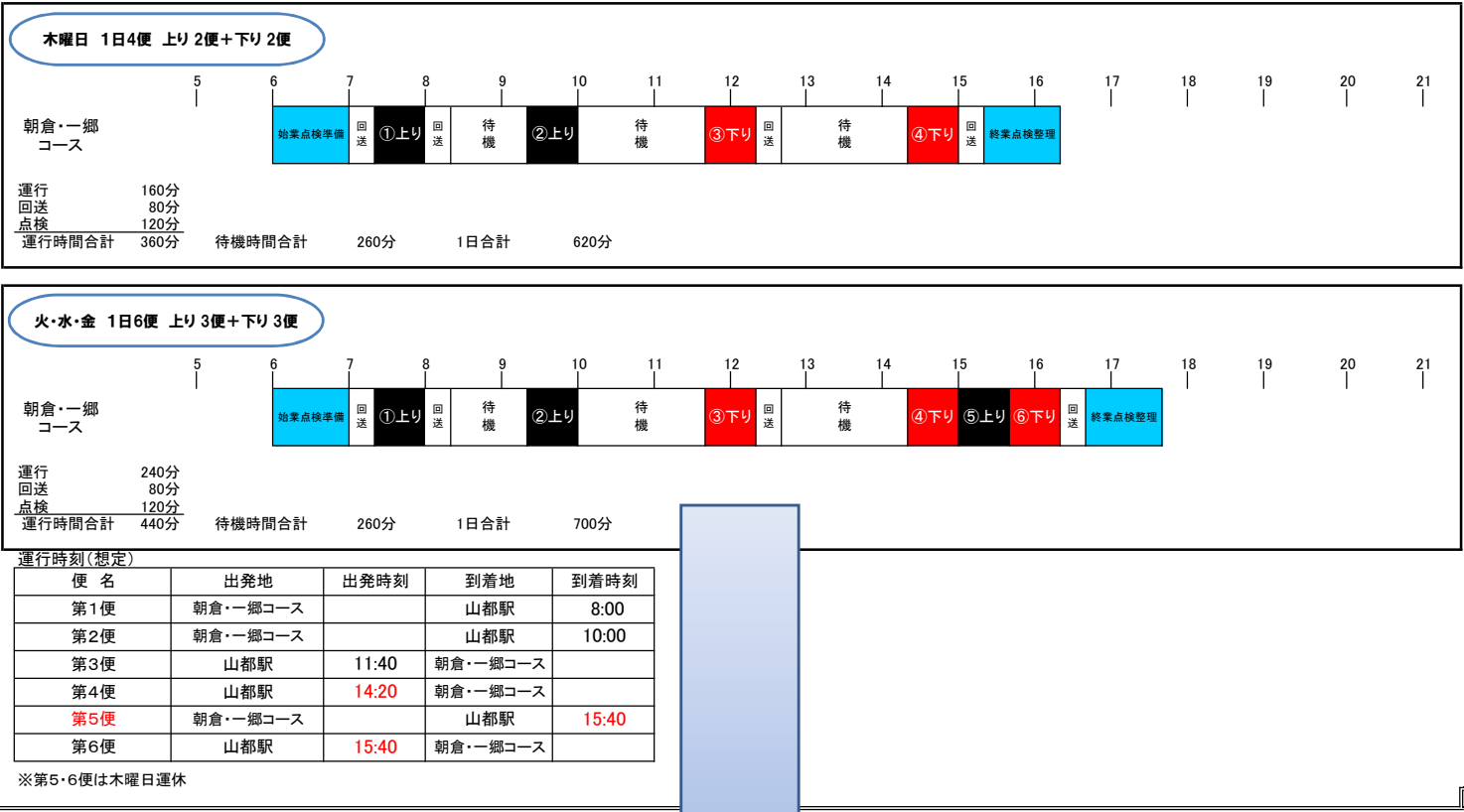
R5再編(案)_朝倉・一郷コース(※JRダイヤ改正後比較)

令和5年度予約型乗合交通運行計画(変更)概要

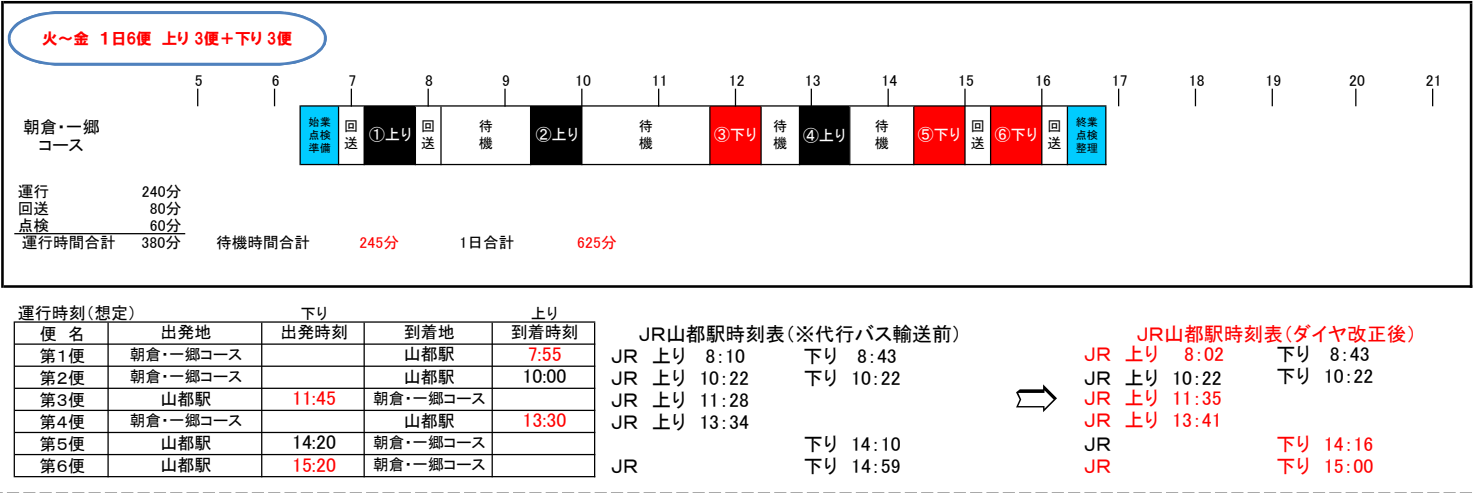
※R4.4.1～R5.2.28集計

コース名	上り・下り	便名	R3実績 利用者(予約件)数	※R4実績 利用者(予約件)数	R5変更概要
朝倉・一郷	上り	第1便	17	51	①木曜(上り2便、下り2便)と火、水、金(上り3便、下り3便) ⇒ 火～金(上り3便、下り3便)に統一
	上り	第2便	92	46	②運行時間(運行・回送・点検)の調整
	下り	第3便	11	11	③待機時間の調整
	下り	第4便	21	18	④始業・終業点検時間の変更(各60分⇒30分へ)
	上り	第5便	3	2	⑤5便(上り)を廃止 ⇒ 新たに第3便(上り)として午後の上り便を追加
	下り	第6便	53	54	
		合計	197	182	

山都エリア算定基準時間:朝倉・一郷コース(※現行)



山都エリア算定基準時間:朝倉・一郷コース(※2023.4.1_JRダイヤ改正に伴う再編案)



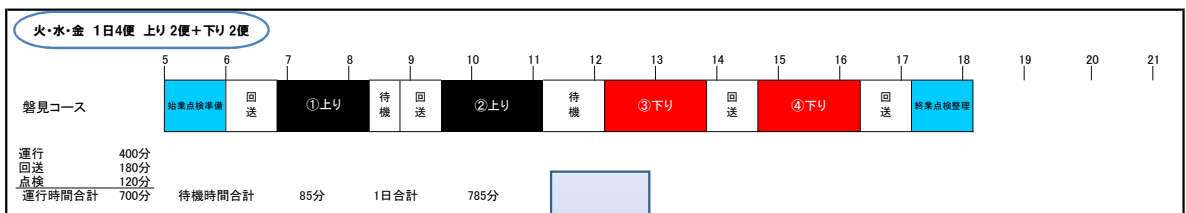
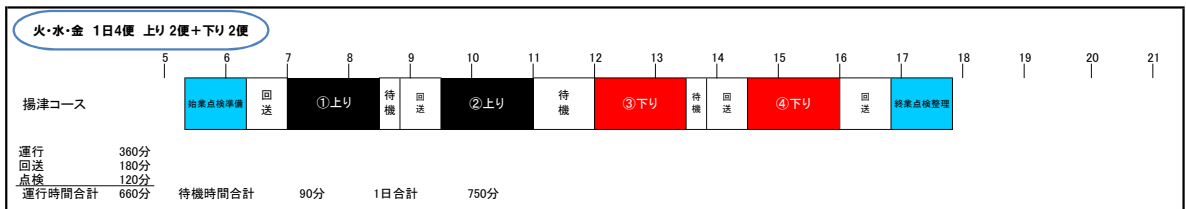
R5再編(高郷_揚津・磐見コース)※JRダイヤ改正後比較

令和5年度予約型乗合交通運行計画(変更)概要

※R4.4.1～R5.2.28集計

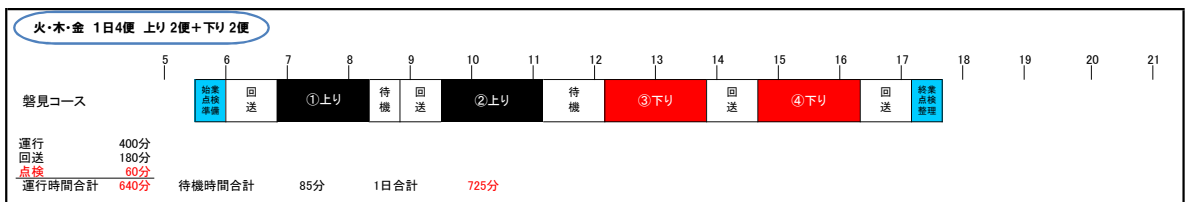
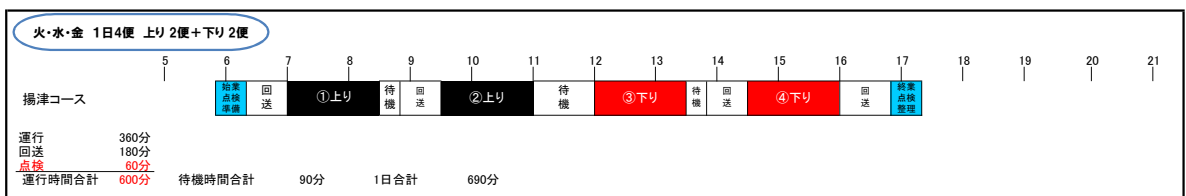
コース名	上り下り	便名	R3実績 利用名(予約枠)数	※R4実績 利用名(予約枠)数	R5変更概要
揚津	上り	第1便	19	32	①始業・終業点検時間の変更(各60分⇒30分へ)
	上り	第2便	11	12	
	下り	第3便	11	19	
	上り	第4便	19	8	
		合計	60	71	
磐見	上り	第1便	59	137	①始業・終業点検時間の変更(各60分⇒30分へ)
	上り	第2便	34	60	
	下り	第3便	44	110	
	下り	第4便	30	56	
		合計	167	363	

高郷エリア算定基準時間:揚津・磐見コース(※現行)



運行時刻(予定)					運行時刻(予定)				
揚津コース					磐見コース				
便名	出発地	出発時刻	到着地	到着時刻	便名	出発地	出発時刻	到着地	到着時刻
第1便	揚津コース		荻野駅	7:20	第1便	磐見コース		山都駅	7:15
				7:28					7:59
第2便	揚津コース		荻野駅	9:50	第2便	磐見コース		山都駅	10:05
				9:58					10:49
第3便	荻野駅	13:04	揚津コース		第3便	山都駅	13:11	磐見コース	
		13:12					13:48		
第4便	荻野駅	15:34	揚津コース		第4便	山都駅	15:36	磐見コース	
		15:42					16:13		

高郷エリア算定基準時間:揚津・磐見コース(※2023.4.1 JRダイヤ改正に伴う再編案)



運行時刻(予定)					運行時刻(予定)				
揚津コース					磐見コース				
便名	出発地	出発時刻	到着地	到着時刻	便名	出発地	出発時刻	到着地	到着時刻
第1便	揚津コース		荻野駅	7:20	第1便	磐見コース		山都駅	7:15
				7:28					7:59
第2便	揚津コース		荻野駅	9:50	第2便	磐見コース		山都駅	10:05
				9:58					10:49
第3便	荻野駅	13:04	揚津コース		第3便	山都駅	13:11	磐見コース	
		13:12					13:48		
第4便	荻野駅	15:34	揚津コース		第4便	山都駅	15:36	磐見コース	
		15:42					16:13		

JR荻野駅時刻表

JR 下り 7:31
JR 上り 7:55
JR 上り 10:14
JR 下り 10:30
JR 上り 13:33
JR 下り 15:08
JR 上り 15:30

JR山都駅時刻表

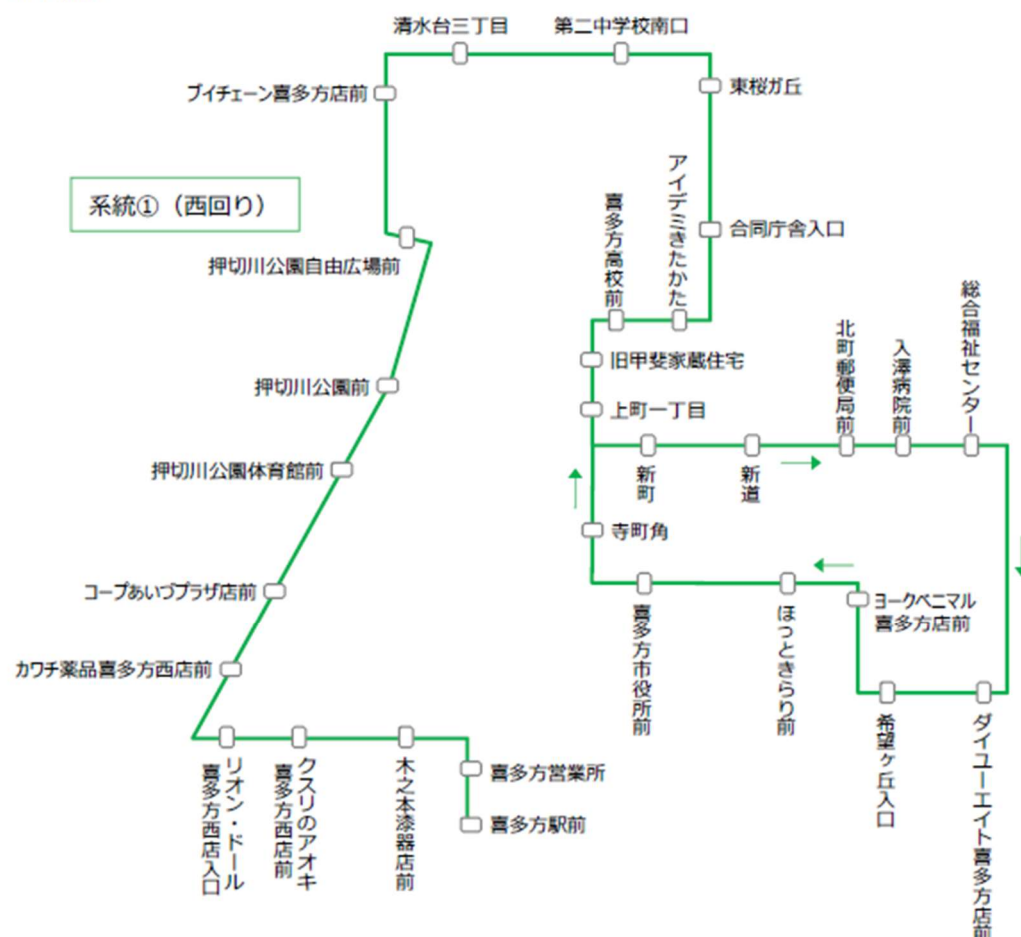
JR 上り 7:23	JR 下り 7:23
JR 上り 8:02	JR 下り 8:43
JR 上り 10:22	JR 下り 10:22
JR 上り 11:35	
JR 上り 13:41	
JR	JR 下り 14:16
JR	JR 下り 15:00
JR 上り 15:37	

まちなか循環線実証運行事業

【運行概要】

再編のねらい	- 市内郊外から市街地内の目的施設を訪れた人が、他の目的施設へ行けるよう市街地内の主要な目的施設を結びつける - 市街地内において、予約型乗合交通「みんなのバス」を利用できない人の移動をカバーする - 利用者への影響は最小限に止め、検証結果等を踏まえた利用実態に合った、かつ利便性及び運行効率の向上を図る
運行事業者	会津乗合自動車株式会社
事業形態	一般乗合旅客運送（定時定路線）
運行日	通年運行
使用車両	15人以上乗車できる車両（中型から小型車両へ変更）
運賃	大人（中学生以上）200 円 小人（小学生以下）100 円 ※障がい者割引等有
系統①	（西回り）
起点	喜多方駅前
主な経由地	押切川公園前、東桜ガ丘、アイデミきたかた、総合福祉センター、喜多方市役所前、アイデミきたかた、東桜ガ丘、押切川公園前
終点	喜多方駅前
停留所	49 箇所
運行距離	16.5 km

■再編後



R 5 年度 AIオンデマンド交通事業

資料 2-3

事業費：83,654千円

1 目 的

地域公共交通計画に基づき、市民の日常生活を支え、持続可能な公共交通網の実現に向けて、市内の移動手段である予約型乗合交通みんべえ号の利便性向上を図る。

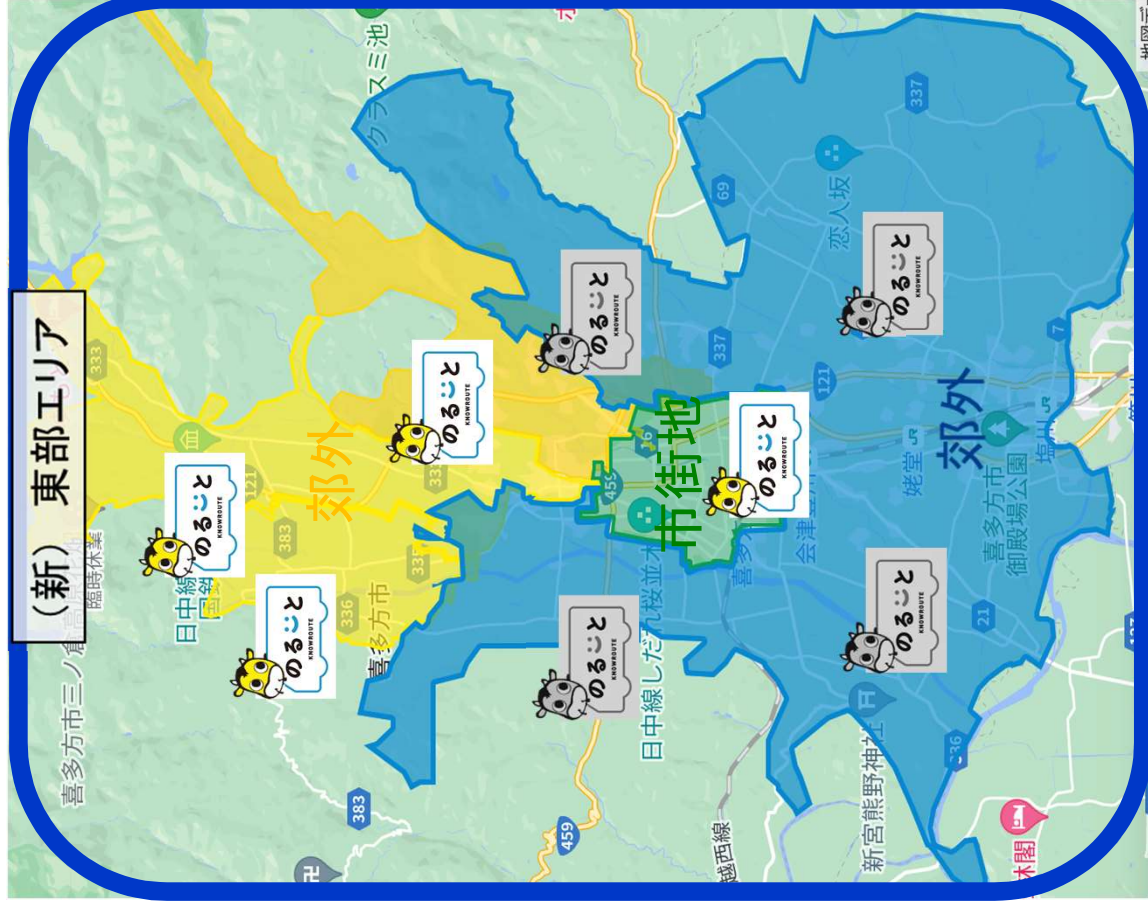
2 事業内容

既存の予約型乗合交通「みんべえ号」にAIを活用した予約・配車システムを導入することにより、新たに「のること喜多方（みんべえ号）」として、利便性の向上による利用者数の増加と運行の効率化を実現する。
令和4年度東部エリア（南側）へのシステム導入に引き続き、令和5年度において東部エリア（北側）へ拡張し、新たに東部エリア全域における運行サービスの展開により、利便性向上のみならず乗車実績を踏まえ適正車両台数等、事業の効率化について検証を行っていく。

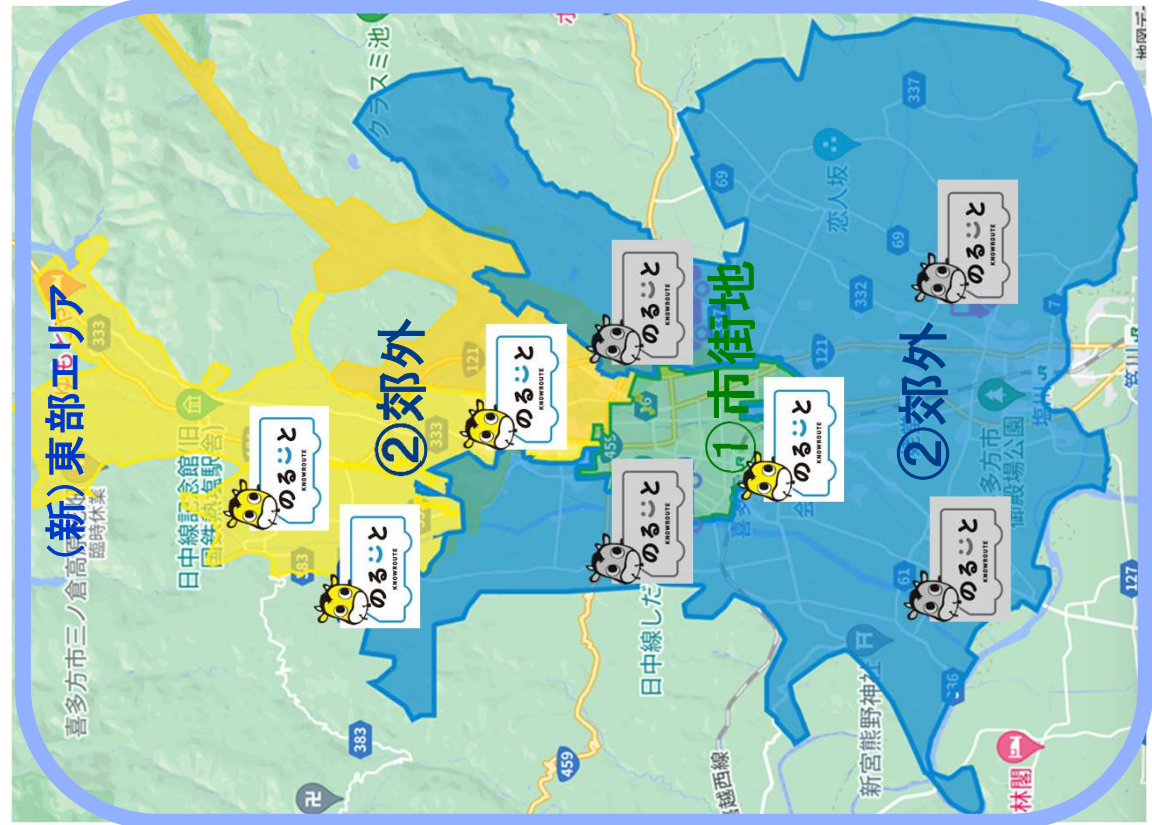
3 施策及び効果

- ① みんべえ号（岩月、熱塩、加納コース）へAIオンデマンド交通システムを導入
 - リアルタイム予約による需要に応じた運行や運行車両台数の最適化により運行の効率化へ
 - 従来の電話予約に加えて、自動音声による電話予約やアプリからの予約により24時間いつでも予約対応が可能
- ② 様々な手段、機会を活用した利用促進並びに新規需要開拓へ向けた取組
 - 利用マニュアルリーフレットや公共交通総合パンフレット全戸配布、市広報・ホームページ・LINEによる周知
 - 各地域組織・学校等への説明や要請を受けての出張出前講座による周知
 - スマートフォンの基本的な操作から活用方法について学べる市内携帯ショッブ連携によるスマホ教室の開催

4 実施（予定）する運行区域



➤ 令和5年度においては、新たに東部エリア北側(岩月町・熱塩加納町)へエリアを拡充し、東部エリア全域として運行エリアを構築する。なお、車両台数も4台追加し、東部エリア内において合計8台での運用により令和5年4月から運行開始。



項目	内容
目的	- 運行区域拡大による利便性向上、利用者数増 - 事業効率の向上(コスト適正化)
期間	R5年4月3日(月)より運行開始(予定)
利用料	- 大人400円、子ども250円 ※ 障がい者等への割引制度あり
予約方式	- 即時予約 - 事前予約(出発指定・到着指定可)
予約方法	- アプリ予約(※スマートフォンより24H対応可) - 電話受付予約(※予約受付オペレーターにより9時～17時対応可) - 自動電話受付予約(※電話回線からシステム内24H対応可)
運行形態	予約があり、あらかじめ指定された乗降拠点から任意による乗降拠点間、又は任意による乗降拠点間を効率的に運行。 ① 市街地エリア ⇔ ② 郊外エリア : 利用可(○) (※指定乗降拠点のみ乗降可) (自宅等任意の地点) ② 郊外エリア ⇔ ② 郊外エリア : 利用可(○) (自宅等任意の地点) (自宅等任意の地点) ※①市街地エリア内での移動は不可
車両台数	8台運行 (※コミュニティ車両4台、ジャンボ車両4台を予定)
利用時間	- 平日のみ運行(※土・日・祝、年末年始運休) 7時 ～ 19時
備考	- 想定待ち時間 : 10～30分程度 - 想定移動時間 : 5～30分程度 - 運行エリア面積 : 230km²程

喜多方市 まちなか 循環線

令和4年6月1日より運行ルート・
ダイヤが改正となります

皆様の身近な移動手段としてぜひご利用ください

運行日

月曜日～金曜日(土曜・日曜・祝日・12/29日～1/3運休)

運賃

どこの
停留所から
乗っても
均一運賃!

大人(中学生以上)

200円/1乗車

子ども(小学生以下)

100円/1乗車

- 幼児(小学生未満)は、同伴者1人につき、2人まで無料、3人目からは子ども運賃
- 障がい者割引あり(大人・子ども運賃の半額)

※「障がい者」とは、身体障がい者手帳または療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳をお持ちの方です。
降車時に必ず乗務員に手帳をご提示ください。

(障がい者と同乗する介護人1人についても半額となります。)

※運賃は降車する際お支払いください。

※回数券、定期券はございません。

お問い合わせ先

運行に関するお問い合わせ

この「まちなか循環線」の運行は、喜多方市(市地域公共交通会議)からの委託により、会津乗合自動車(株)が運行しています。

会津乗合自動車(株)喜多方営業所
TEL.0241-22-1151

実証運行に関するお問い合わせ

喜多方市企画政策部地域振興課

TEL.0241-24-5275

〒966-8601 喜多方市字御清水東7244番地2

主な変更点

- 駅を発着点とする1系統への統一
- 新たに停留所「喜多方市役所前」等を追加



停 留 所		時 刻 表							停 留 所		時 刻 表						
1	喜多方駅前	7:30	9:40	11:00	12:45	13:50	14:55	17:30	26	希望ヶ丘入口	7:55	10:05	11:25	13:10	14:15	15:20	17:55
2	喜多方営業所	7:31	9:41	11:01	12:46	13:51	14:56	17:31	27	ヨークベニマル喜多方店前	7:56	10:06	11:26	13:11	14:16	15:21	17:56
3	木之本漆器店前	7:32	9:42	11:02	12:47	13:52	14:57	17:32	28	ほっときらり前	7:57	10:07	11:27	13:12	14:17	15:22	17:57
4	クスリのアオキ喜多方西店前	7:32	9:42	11:02	12:47	13:52	13:57	17:32	29	喜多方市役所前	7:58	10:08	11:28	13:13	14:18	15:23	17:58
5	リオン・ドール喜多方西店入口	7:33	9:43	11:03	12:48	13:53	14:58	17:33	30	寺町角	8:01	10:11	11:31	13:16	14:21	15:26	18:01
6	カワチ薬品喜多方西店前	7:34	9:44	11:04	12:49	13:54	14:59	17:34	31	上町一丁目	8:03	10:13	11:33	13:18	14:23	15:28	18:03
7	コープあいづプラザ店前	7:35	9:45	11:05	12:50	13:55	15:00	17:35	32	旧甲斐家蔵住宅	8:03	10:13	11:33	13:18	14:23	15:28	18:03
8	押切川公園体育館前	7:36	9:46	11:06	12:51	13:56	15:01	17:36	33	喜多方高校前	8:04	10:14	11:34	13:19	14:24	15:29	18:04
9	押切川公園前	7:37	9:47	11:07	12:52	13:57	15:02	17:37	34	アイデミきたかた	8:06	10:16	11:36	13:21	14:26	15:31	18:06
10	押切川公園自由広場前	7:38	9:48	11:08	12:53	13:58	15:03	17:38	35	合同庁舎入口	8:07	10:17	11:37	13:22	14:27	15:32	18:07
11	ブイチェーン喜多方店前	7:40	9:50	11:10	12:55	14:00	15:05	17:40	36	東桜ガ丘	8:08	10:18	11:38	13:23	14:28	15:33	18:08
12	清水台三丁目	7:41	9:51	11:11	12:56	14:01	15:06	17:41	37	第二中学校南口	8:09	10:19	11:39	13:24	14:29	15:34	18:09
13	第二中学校南口	7:42	9:52	11:12	12:57	14:02	15:07	17:42	38	清水台三丁目	8:10	10:20	11:40	13:25	14:30	15:35	18:10
14	東桜ガ丘	7:43	9:53	11:13	12:58	14:03	15:08	17:43	39	ブイチェーン喜多方店前	8:11	10:21	11:41	13:26	14:31	15:36	18:11
15	合同庁舎入口	7:44	9:54	11:14	12:59	14:04	15:09	17:44	40	押切川公園自由広場前	8:13	10:23	11:43	13:28	14:33	15:38	18:13
16	アイデミきたかた	7:46	9:56	11:16	13:01	14:06	15:11	17:46	41	押切川公園前	8:14	10:24	11:44	13:29	14:34	15:39	18:14
17	喜多方高校前	7:47	9:57	11:17	13:02	14:07	15:12	17:47	42	押切川公園体育館前	8:15	10:25	11:45	13:30	14:35	15:40	18:15
18	旧甲斐家蔵住宅	7:48	9:58	11:18	13:03	14:08	15:13	17:48	43	コープあいづプラザ店前	8:16	10:26	11:46	13:31	14:36	15:41	18:16
19	上町一丁目	7:48	9:58	11:18	13:03	14:08	15:13	17:48	44	カワチ薬品喜多方西店前	8:17	10:27	11:47	13:32	14:37	15:42	18:17
20	新町	7:49	9:59	11:19	13:04	14:09	15:14	17:49	45	リオン・ドール喜多方西店入口	8:18	10:28	11:48	13:33	14:38	15:43	18:18
21	新道	7:50	10:00	11:20	13:05	14:10	15:15	17:50	46	クスリのアオキ喜多方西店前	8:19	10:29	11:49	13:34	14:39	15:44	18:19
22	北町郵便局前	7:51	10:01	11:21	13:06	14:11	15:16	17:51	47	木之本漆器店前	8:19	10:29	11:49	13:34	14:39	15:44	18:19
23	入澤病院前	7:51	10:01	11:21	13:06	14:11	15:16	17:51	48	喜多方営業所	8:20	10:30	11:50	13:35	14:40	15:45	18:20
24	総合福祉センター	7:52	10:02	11:22	13:07	14:12	15:17	17:52	49	喜多方駅前	8:23	10:33	11:53	13:38	14:43	15:48	18:23
25	ダイユーエイト喜多方店前	7:54	10:04	11:24	13:09	14:14	15:19	17:54	※交通状況や天候によって遅延等が発生する場合があります。 ※2022年6月1日ダイヤ改正								

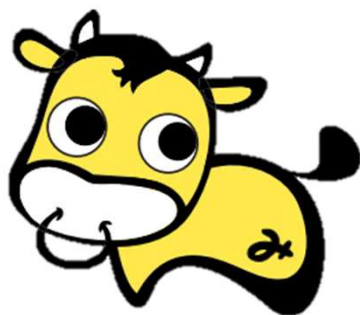
※交通状況や天候によって遅延等が発生する場合があります。 ※2022年6月1日ダイヤ改正

移動をもっと自由に

エリア拡大!!
2023年
4/3(月)

このロゴが
目印!

のるゝと喜多方 (みんなえ号)



- 喜多方市は、喜多方市地域公共交通計画に基づき、買い物や通院等の日常生活で「使える」交通サービスを提供するため、AI(人工知能)を活用した予約型乗合交通「のるゝと喜多方(みんなえ号)」の運行を令和4年10月より開始しました。
- 「のるゝと喜多方(みんなえ号)」は、アプリや電話により、いつでも予約が可能となり、運行エリア内を乗継なしで目的地への移動を可能とする予約型乗合交通です。

のるゝと喜多方 (みんなえ号) の特徴



車両イメージ図

違い	現行のみんなえ号	のるゝと喜多方(みんなえ号)
1 運行エリア	市内をコース毎に分割 コース内のみ移動可能	運行エリア内は乗り継ぎなしで、自宅等から 目的地まで移動可能に
2 予約タイミング	前日又は当日早朝 までの予約が必要	7日前からの事前予約に加え、 すぐに乗りたい場合も予約可能に
3 予約方法	予約は電話受付のみ (平日9:00～17:00)	平日電話受付に加え、アプリ又は自動音声 による電話受付は 24時間予約可能に

運賃、運行日は現行のみんなえ号と同じです。ぜひ、**のるゝと喜多方 (みんなえ号)** にお気軽にご乗車ください。

運賃 大人(中学生以上) **400**円/1乗車 子ども(小学生以下) **250**円/1乗車

運行日時 月曜日～金曜日 7:00～19:00 (土曜・日曜・祝日・12/29～1/3運休)

お問い合わせ ☎0241-24-5275 喜多方市地域公共交通会議事務局(喜多方市地域振興課内)

よくある ご質問



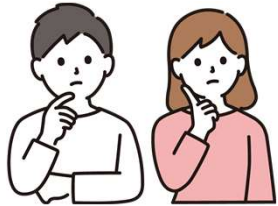
予約しなくても乗れますか？

のるーと喜多方（みんなえ号）は予約型乗合交通です。
乗車をご希望の場合は「電話」または「アプリ」にて必ずご予約が必要です。



利用する本人が予約をしなければなりませんか？

代理予約も可能です。
ご乗車される本人に、配車予定時間、乗車場所、予約番号をお伝えいただき、乗車の際、乗務員に予約番号を伝え運賃をお支払いください。



予約番号とは何ですか？

ご登録いただいた携帯・自宅電話番号の下4桁です。



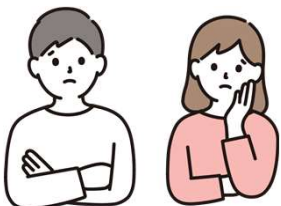
予約をキャンセルしたい時はどうしたらいいですか？

乗車直前まで、電話またはアプリでキャンセルができます。
① 電話（受付時間：平日9～17時） ☎ 0241-27-4455
② 自動音声電話受付（受付時間：24時間） ☎ 050-3172-2064
③ 専用アプリ（受付時間：24時間）



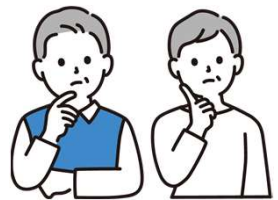
どこからでも自由に乗り降りできるの？

郊外エリアにおいては、自由に乗り降りできますが、市街地エリアにおいて一部制限がございます。6ページをご参照ください。



指定乗降場所に停留所などはありますか？

停留所は一部公共施設を除き設置しておりません。



車両が時間通りに来ないのはなぜ？

ご予約の際に事前に提示させていただいている「遅くとも●●時●●分に到着」の時刻に間に合うよう運行を行なっておりますが、突発的な交通渋滞による遅れや交通規制による迂回等により、遅れが発生する可能性もございます。



ご利用方法の詳細は、市のホームページをご覧ください。下記へお問い合わせください。

喜多方市地域公共交通会議事務局（喜多方市地域振興課内） ☎ 0241-24-5275
ホームページ <https://www.city.kitakata.fukushima.jp/soshiki/chiiki/38857.html>



市のホームページ



のるゝと喜多方

(みんなの号)



乗りたい時に、電話やアプリで呼べる新しい「公共交通のカタチ」

運行時間 平日 7:00～19:00

運行エリア 喜多方市の運行エリア内 (詳しくは市のホームページでご確認ください)

運賃

1乗車	大人		子ども	
	中学生以上	障がい者	小学生以下	障がい者
	400円	200円	250円	130円

回数券・定期券もごさいます (詳しくは市のホームページでご確認ください)

利用方法 電話または専用アプリにてご予約ください
(乗車日の7日前から当日まで予約可能)

自動音声電話予約 (24時間受付)

☎ 050-3172-2064

詳しい操作方法は
市のホームページでご確認ください

オペレーター電話予約

【予約受付センター】
受付時間 平日9:00～17:00

☎ 0241-27-4455

アプリ予約 (24時間受付)



Google Play
で手に入れよう



App Store
からダウンロード

AppleとAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
Google Play および Google Play ロゴは、Google LLC の商標です。

アプリ利用者限定

400円分 クーポンプレゼント!!

①ホーム画面左上 Ⓜマークをタップ ②「プロモーションコード」を選択 ③「のるゝと」を入力してクーポンGET!



令和 5 年度喜多方市地域公共交通会議歳入歳出予算（案）

令和 5 年度喜多方市地域公共交通会議歳入歳出予算は、次に定めるところによる。

（歳入歳出予算）

- 第 1 条 歳入歳出予算の総額は、歳入歳出それぞれ133,257千円と定める。
- 2 歳入歳出予算の区分及び当該区分ごとの金額は、「歳入歳出予算」による。
- 3 予算の流用及び予備費の充当は、会長に一任する。

令和 5 年 3 月 24 日

喜多方市地域公共交通会議
会 長 遠 藤 忠 一

歳入歳出予算

1. 総括

歳入予算額	133,257,000 円
歳出予算額	133,257,000 円
差引収支	0 円

2. 歳入

(単位:円)

款	項	目	今年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	差額 (A-B)	説 明
1 負担金			118,058,000	115,988,000	2,070,000	喜多方市負担金
	1 負担金		118,058,000	115,988,000	2,070,000	
		1 負担金	118,058,000	115,988,000	2,070,000	
2 補助金			3,000,000	5,000,000	▲2,000,000	県補助金(申請予定額)
	1 補助金		3,000,000	5,000,000	▲2,000,000	
		1 補助金	3,000,000	5,000,000	▲2,000,000	
3 繰越金			1,000	1,000	0	令和4年度繰越金
	1 繰越金		1,000	1,000	0	
		1 繰越金	1,000	1,000	0	
4 諸収入			12,198,000	11,835,000	363,000	予約型乗合交通(※AI オンデマンド含む)、ま ちなか循環線運行収 入等
	1 諸収入		12,198,000	11,835,000	363,000	
		1 運行収入	12,198,000	11,835,000	363,000	
		2 雑入	0	0	0	
合 計			133,257,000	132,824,000	433,000	

3. 歳出

(単位:円)

款	項	目	今年度予算額 (A)	前年度予算額 (B)	差額 (A-B)	説 明
1 運営費			2,068,000	1,266,000	802,000	本会議運営経費
	1 会議費		636,000	676,000	▲40,000	委員報酬及び費用弁償
		1 会議費	636,000	676,000	▲40,000	
	2 事務費		1,432,000	590,000	842,000	事務消耗品等
		1 事務費	1,432,000	590,000	842,000	
2 事業費			131,089,000	131,458,000	▲369,000	予約型乗合交通(※AI オンデマンド含む) 及 びまちなか循環線運行 業務等委託料
	1 事業費		131,089,000	131,458,000	▲369,000	
		1 事業費	131,089,000	131,458,000	▲369,000	
3 予備費			100,000	100,000	0	調整費
	1 予備費		100,000	100,000	0	
		1 予備費	100,000	100,000	0	
合 計			133,257,000	132,824,000	433,000	

喜多方・大塩線事業計画等の変更について

令和4年5月1日より路線新設した喜多方・裏磐梯線及び喜多方・大塩線の2系統の運行のうち、喜多方大塩線の運行計画等について下記のとおり見直しを行う。

1 事業計画等の変更等について

(1) 変更する運行系統

系統名：喜多方・大塩線

(2) 変更する事業計画

① 路線

I 路線の新設

ア 北山区間（別紙1 路線認可図ア及びイのとおり）

起点：喜多方市関柴町下柴字道尻地内

終点：北塩原村大字北山字寺の前地内

イ 土合・関屋・樟・大久保区間（別紙1 路線認可図ウのとおり）

起点：北塩原村大字北山字村東地内

終点：北塩原村大字大塩字大道上地内

② 停留所

I 新 設：8箇所（別紙2 新設停留所位置省略図のとおり）

II 名称及び位置の変更：1箇所（別紙3 停留所位置省略図のとおり）

(3) 変更する運行計画

① 運行系統（別紙4 運行系統概略図のとおり）

I 運行系統の新設

名 称	起 点	経 由 地	終 点	系統キロ	運行回数
喜多方・大塩線	喜多方駅前	北山簡易郵便局前・大久保	大塩新田	14.2km/14.2km (往路/復路)	1/2

II 運行系統の廃止

名 称	起 点	経 由 地	終 点	系統キロ	運行回数
喜多方・大塩線	喜多方駅前	北町郵便局前	大塩新田	0/12.9km (往路/復路)	0/1

②運行回数（別紙5 運行ダイヤ(案)のとおり）

旧：往路0回 復路1回 → 新：往路1回 復路2回

③運行時刻（別紙5 運行ダイヤ(案)のとおり）

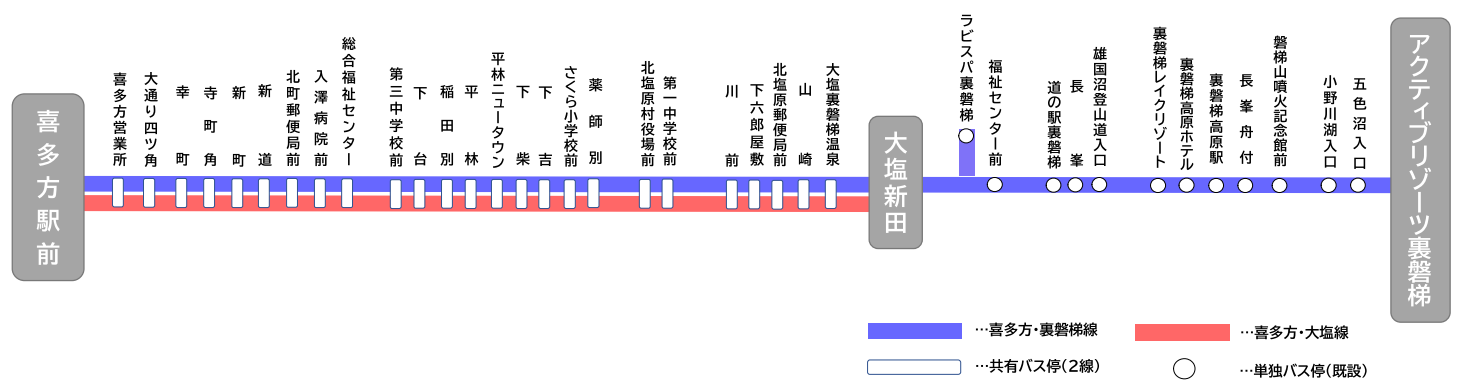
(4) 運賃（別紙6 旅客運賃表及び新旧運賃対照表のとおり）

上限運賃の変更（停留所の新設及び位置変更）

(5) 運行系統図

令和4年度運行系統図(R4.4.1~)

運行事業者:会津乗合自動車(株)

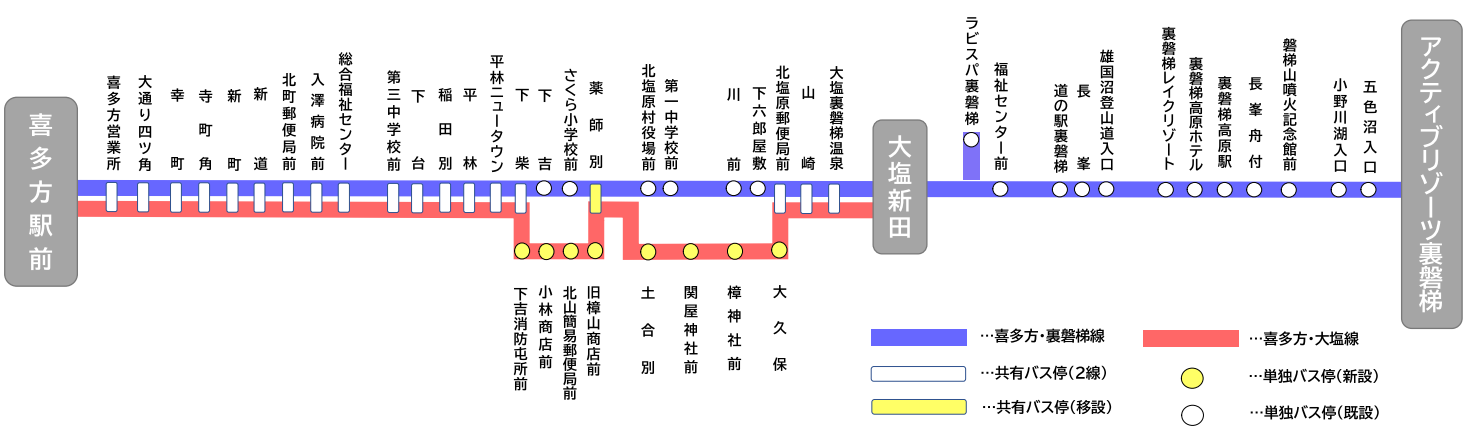


運行系統表

系統図	名称	起点	経由地	終点	系統キロ	運行回数	備考
	喜多方・裏磐梯線	喜多方駅前	大塩・裏磐梯高原駅	アクティブリゾーツ裏磐梯	35.3km/35.3km (往路/復路)	2/2	運行開始日:令和4年5月1日
	喜多方・大塩線	喜多方駅前	北町郵便局前	大塩新田	0/12.9km (往路/復路)	0/1	運行開始日:令和4年5月1日

令和5年度運行系統図(R5.4.1~)

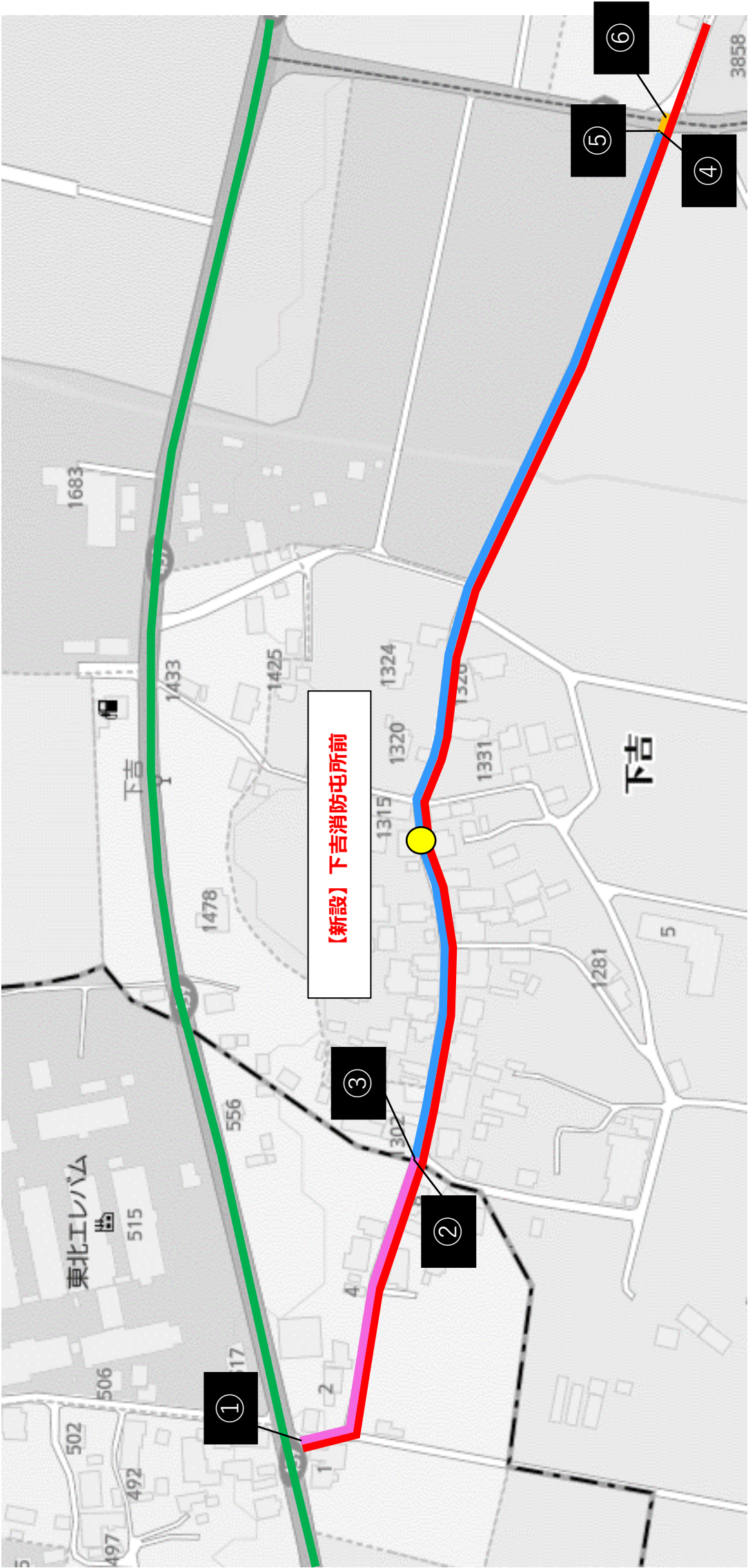
運行事業者:会津乗合自動車(株)



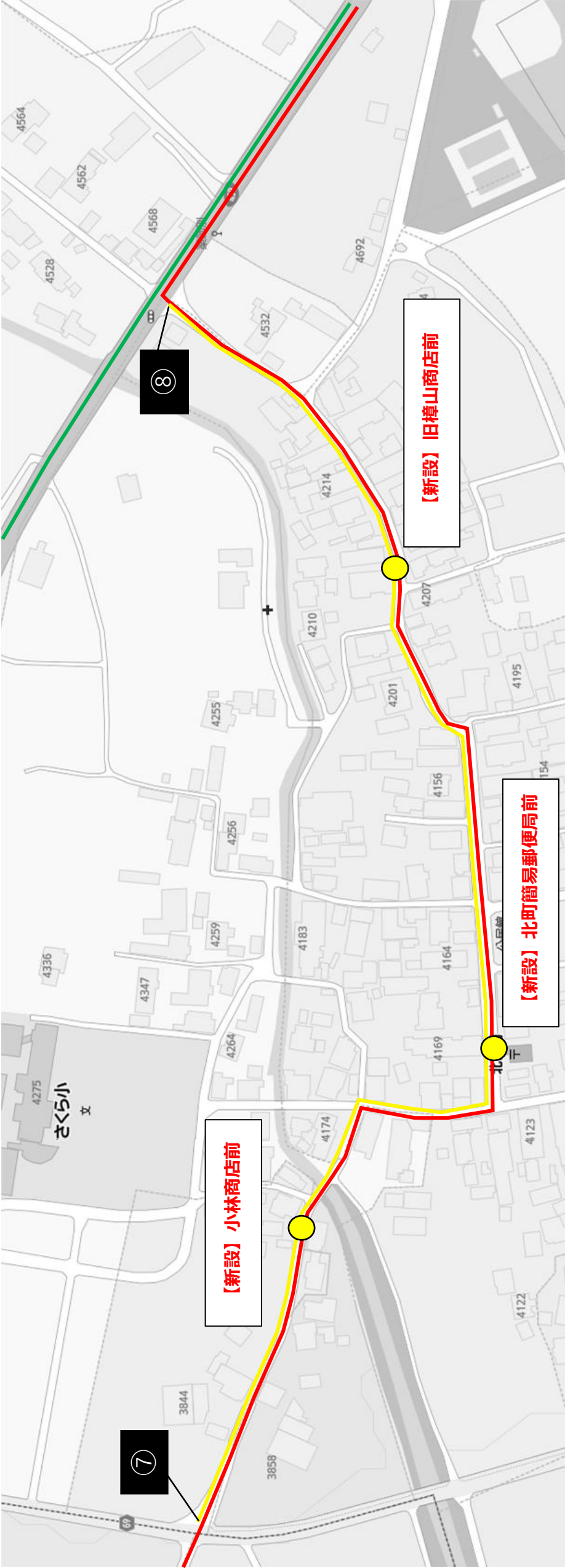
運行系統表

系統図	名称	起点	経由地	終点	系統キロ	運行回数	備考
	喜多方・裏磐梯線	喜多方駅前	大塩・裏磐梯高原駅	アクティブリゾーツ裏磐梯	35.3km/35.3km (往路/復路)	2/2	運行開始日:令和4年5月1日
	喜多方・大塩線	喜多方駅前	北山簡易郵便局前・大久保	大塩新田	14.2km/14.2km (往路/復路)	1/2	運行開始日:令和4年5月1日 変更:令和5年4月1日

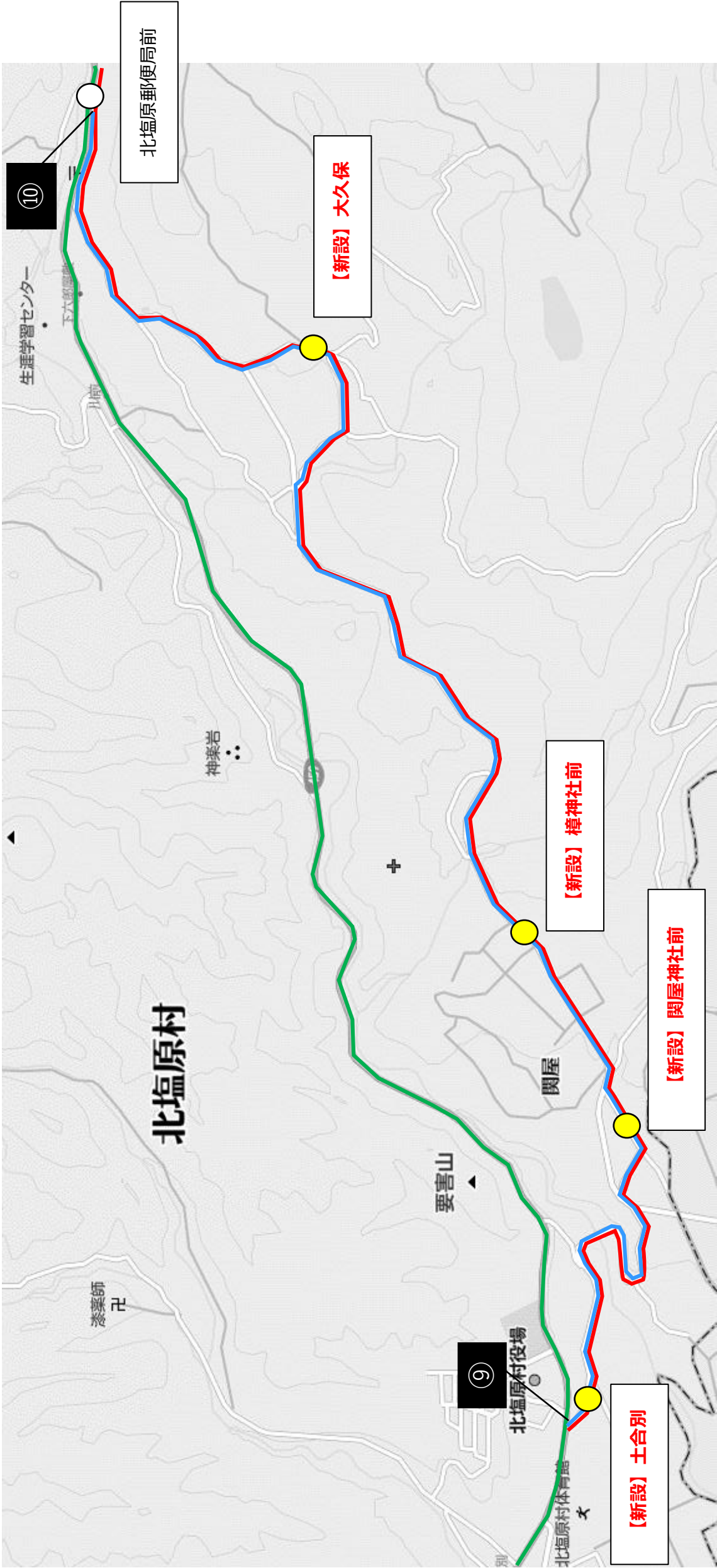
認可路線図（ア）				
地番		キロ程	道路種別	色別
①	起点：福島県喜多方市関柴町下柴字道尻2-8先	0.18 km	市道 下柴南・下吉線	
②	終点：福島県喜多方市関柴町下柴字道尻8-1先			
③	起点：福島県耶麻郡北塩原村大字下吉字吉村1301先	0.58 km	村道 北山・下吉線	
④	終点：福島県耶麻郡北塩原村大字北山字村西88先			
⑤	起点：福島県耶麻郡北塩原村大字北山字村西88先	0.01 km	県道 北山会津若松線	
⑥	終点：福島県耶麻郡北塩原村大字北山字村西88先			
【凡例】				
認可路線			新設バス停	
運行系統 喜多方駅前～北町簡易郵便局前・大久保～大塩新田				
				



認可路線図（イ）				
地番		キロ程	道路種別	色別
⑦	起点：福島県耶麻郡北塩原村大字北山字村西88先		村道 北山・下吉線、北山・薬師線	
⑧	終点：福島県耶麻郡北塩原村大字北山字寺ノ前4526-3先			
【凡例】				
認可路線			新設バス停	
運行系統 喜多方駅前～北町簡易郵便局前・大久保～大塩新田				
				



認可路線図（ウ）				
地番		キロ程	道路種別	色別
⑨	起点：福島県耶麻郡北塩原村大字北山字村東52先		村道 北山・大塩線、里道・石沸線	
⑩	終点：福島県耶麻郡北塩原村大字大塩字大道上2302先			
【凡例】				
認可路線			新設バス停	
運行系統		既設バス停 		
喜多方駅前～北町簡易郵便局前・大久保～大塩新田				



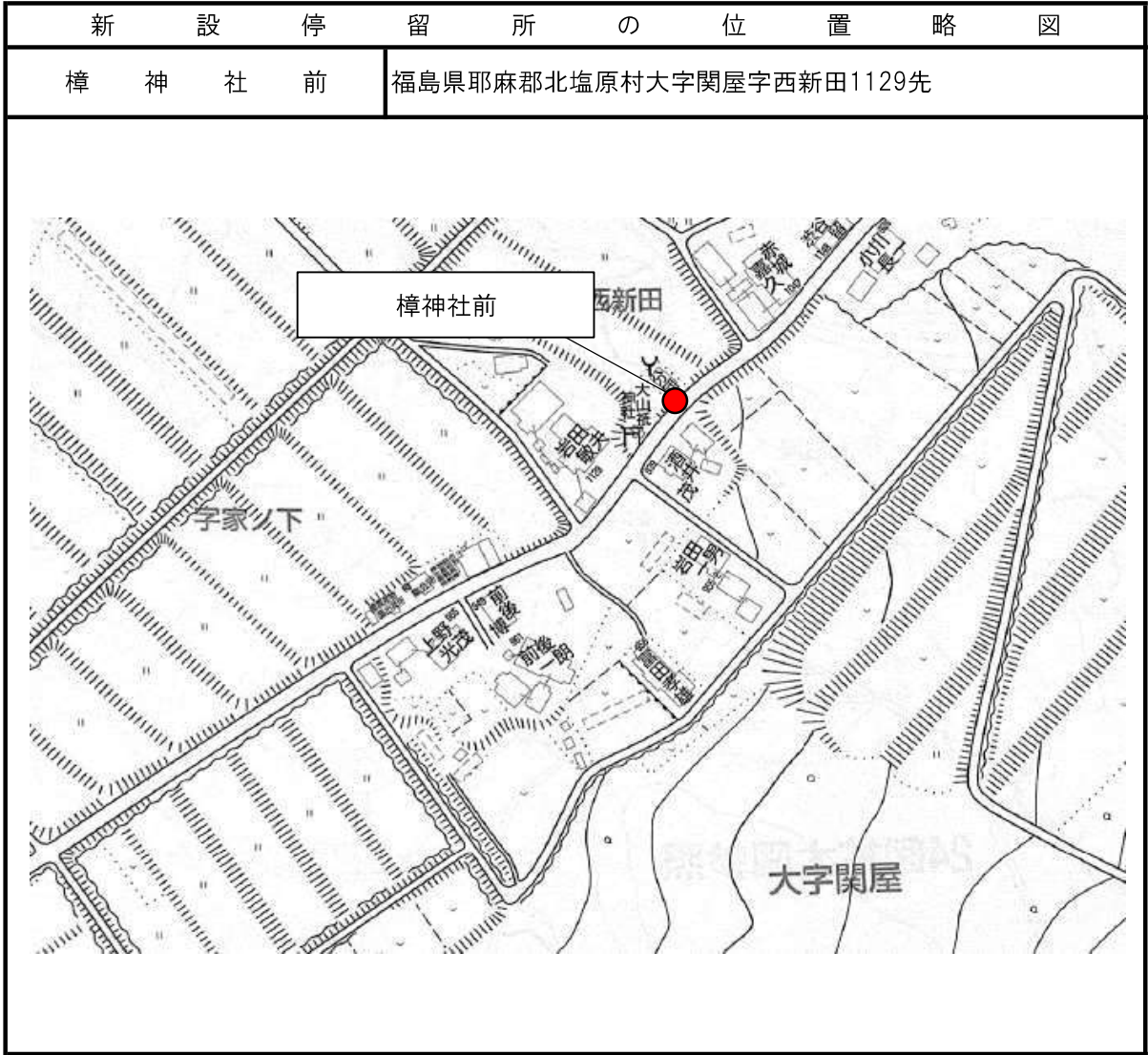


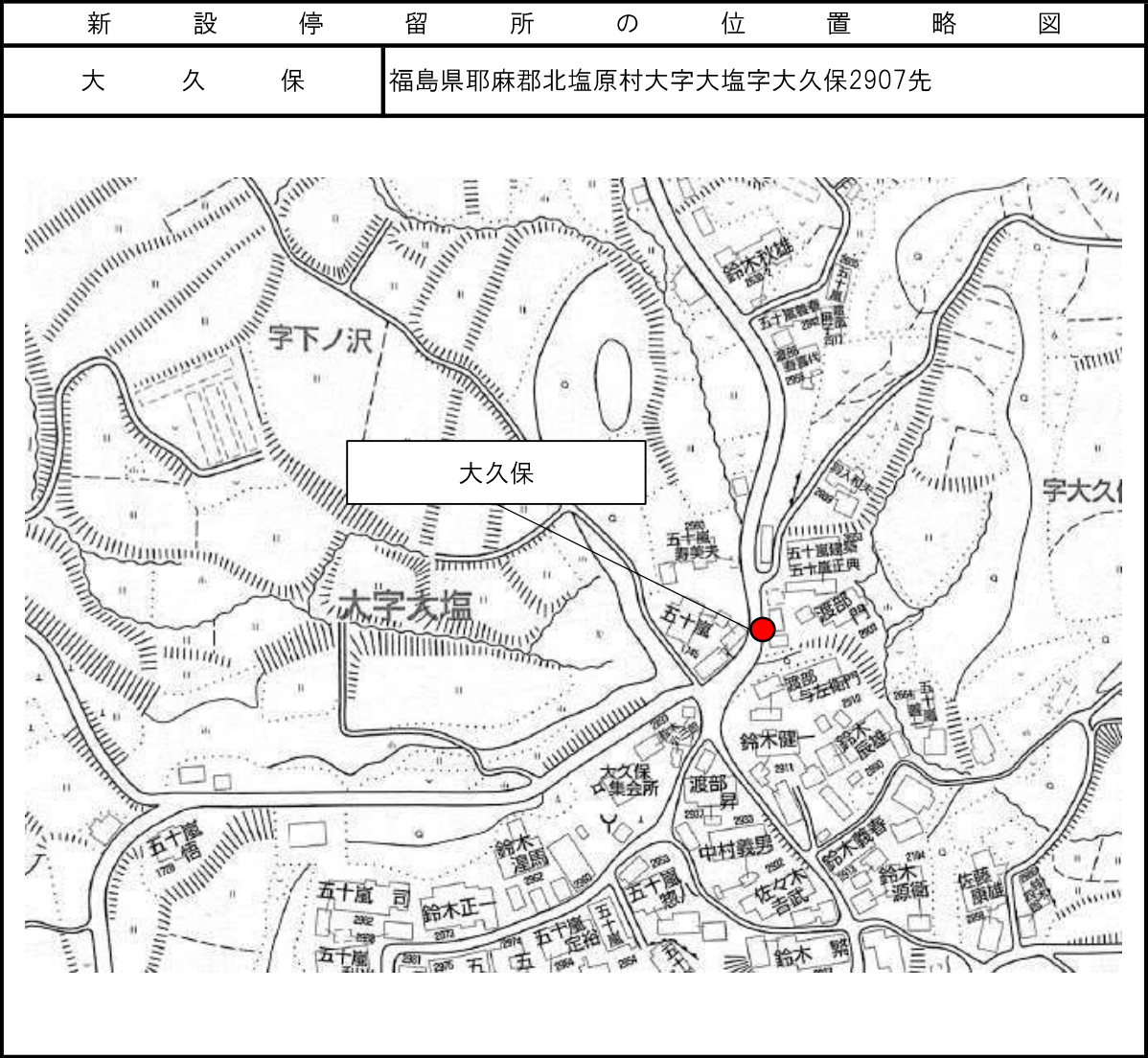




新 設 停 留 所 の 位 置 略 図	
土 合 別	福島県耶麻郡北塩原村大字北山字上ノ台2809-2先



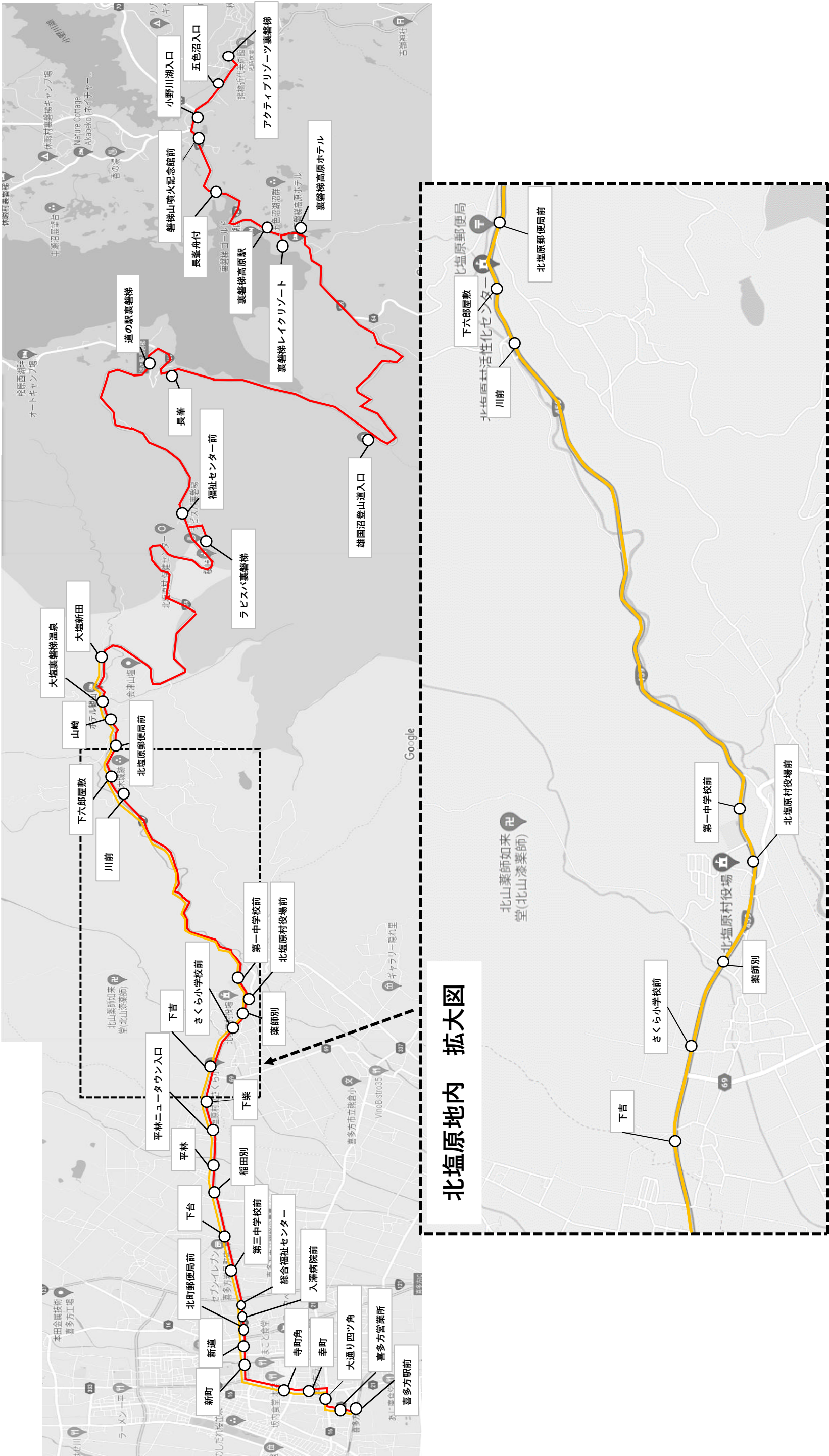






運行系統		略図			
名	称	起 点	経 由 地	終 点	料 程
旧	喜多方・裏磐梯線	喜多方駅前	大 塩 ・ 裏磐梯高原駅	アクティブリゾーツ裏磐梯	35.3km/35.3km
旧	喜多方・大塩線	喜多方駅前	北町郵便局前	大 塩 新 田	00km/12.9km
備考	○ 既設停留所				
		運行回数		備 考	色 別
		2/2		令和5年3月31日まで運行	—
		0/1		令和5年3月31日まで運行	—

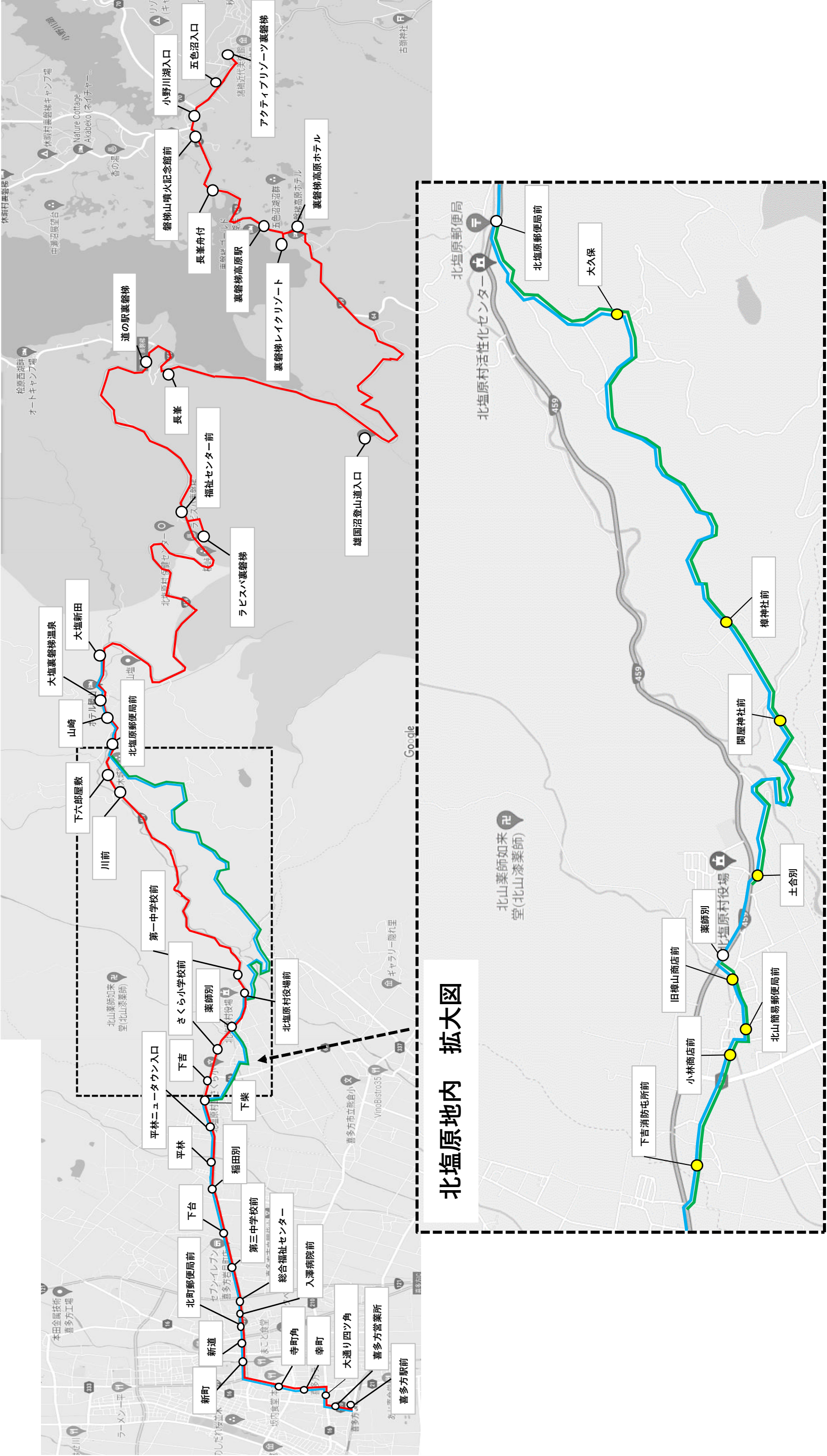
※フリー乗降区間：第三中学校前～裏磐梯高原駅



新

運 行 系 統			略 図					
名	称	起 点	経 由 地	終 点	料 程	運 行 回 数	備 考	色 別
新	喜多方・裏磐梯線	喜多方駅前	大 塩 裏 磐 梯 高 原 駅	アクティブリゾート裏磐梯	35.3km/35.3km	2/2	令和5年4月1日より運行	—
新	喜多方・大塩線	喜多方駅前	北町簡易郵便局前・大 久 保	大 塩 新 田	14.2km/14.2km	1/2	令和5年4月1日より運行 (国道経由は系統廃止)	—
備考		● 新設停留所 ○ 既設停留所 — 認可路線						

※フリー乗降区間：第三中学校前～裏磐梯高原駅



喜多方・裏磐梯線 運行ダイヤ(案)

喜多方駅前 ⇒ 大塩 ⇒ アクティブリゾーツ裏磐梯
(2023/4/1ダイヤ改正案)

記号

アクティブリゾーツ裏磐梯 ⇒ 大塩 ⇒ 喜多方駅前
(2023/4/1ダイヤ改正案)

記号

系統番号 記号 メモ	72	72	72	72
	旧	旧	新	新
喜多方駅前	14:05	18:55	<u>14:10</u>	18:55
喜多方営業所	14:07	18:57	<u>14:12</u>	18:57
大通り四ツ角	14:08	18:58	<u>14:13</u>	18:58
幸町	14:09	18:59	<u>14:14</u>	18:59
寺町角	14:10	19:00	<u>14:15</u>	19:00
新町	14:11	19:01	<u>14:16</u>	19:01
新道	14:12	19:02	<u>14:17</u>	19:02
北町郵便局前	14:13	19:03	<u>14:18</u>	19:03
入澤病院前	14:14	19:04	<u>14:18</u>	<u>19:03</u>
<u>総合福祉センター</u>	14:15	19:05	<u>14:20</u>	<u>19:05</u>
第三中学校前	14:16	19:06	<u>14:21</u>	19:06
下台	14:16	19:06	<u>14:21</u>	19:06
稲田別	14:17	19:07	<u>14:22</u>	19:07
平林	14:18	19:08	<u>14:23</u>	19:08
平林ニュータウン入口	14:18	19:08	<u>14:23</u>	19:08
下柴	14:19	19:09	<u>14:24</u>	19:09
下吉	14:20	19:10	<u>14:25</u>	19:10
さくら小学校前	14:21	19:11	<u>14:26</u>	19:11
薬師別	14:22	19:12	<u>14:27</u>	19:12
北塩原村役場前	14:23	19:13	<u>14:28</u>	19:13
第一中学校前	14:23	19:13	<u>14:28</u>	19:13
川前	14:28	19:18	<u>14:33</u>	19:18
下六郎屋敷	14:28	19:18	<u>14:33</u>	19:18
北塩原郵便局前	14:29	19:19	<u>14:34</u>	19:19
山崎	14:30	19:20	<u>14:35</u>	19:20
大塩裏磐梯温泉	14:30	19:20	<u>14:35</u>	19:20
大塩新田	14:31	19:21	<u>14:36</u>	19:21
ラビスパ裏磐梯	14:43	19:33	<u>14:48</u>	19:33
福祉センター前	14:44	19:34	<u>14:49</u>	19:34
道の駅裏磐梯	14:49	19:39	<u>14:54</u>	19:39
長峯	14:50	19:40	<u>14:55</u>	19:40
雄国沼登山道入口	14:55	19:45	<u>15:00</u>	19:45
裏磐梯レイクリゾート	15:05	19:55	<u>15:10</u>	19:55
裏磐梯高原ホテル	15:07	19:57	<u>15:12</u>	19:57
裏磐梯高原駅	15:07	19:57	<u>15:12</u>	19:57
長峯舟付	15:11	20:01	<u>15:16</u>	20:01
磐梯山噴火記念館前	15:12	20:02	<u>15:17</u>	20:02
小野川湖入口	15:13	20:03	<u>15:18</u>	20:03
五色沼入口	15:14	20:04	<u>15:19</u>	20:04
アクティブリゾーツ裏磐梯	15:15	20:05	<u>15:20</u>	20:05

系統番号 記号 メモ	72	72	72	72
	旧	旧	新	新
アクティブリゾーツ裏磐梯	6:45	15:45	6:45	15:45
五色沼入口	6:47	15:47	6:47	15:47
小野川湖入口	6:48	15:48	6:48	15:48
磐梯山噴火記念館前	6:48	15:48	6:48	15:48
長峯舟付	6:50	15:50	6:50	15:50
裏磐梯高原駅	6:52	15:52	6:52	15:52
裏磐梯高原ホテル	6:52	15:52	6:52	15:52
裏磐梯レイクリゾート	6:54	15:54	6:54	15:54
雄国沼登山道入口	7:04	16:04	7:04	16:04
長峯	7:09	16:09	7:09	16:09
道の駅裏磐梯	7:10	16:10	7:10	16:10
福祉センター前	7:14	16:14	7:14	16:14
ラビスパ裏磐梯	7:19	16:19	7:19	16:19
大塩新田	7:27	16:27	7:27	16:27
大塩裏磐梯温泉	7:28	16:28	7:28	16:28
山崎	7:28	16:28	7:28	16:28
北塩原郵便局前	7:29	16:29	7:29	16:29
下六郎屋敷	7:30	16:30	7:30	16:30
川前	7:30	16:30	7:30	16:30
第一中学校前	7:35	16:35	7:35	16:35
北塩原村役場前	7:35	16:35	7:35	16:35
薬師別	7:36	16:36	7:36	16:36
さくら小学校前	7:37	16:37	7:37	16:37
下吉	7:38	16:38	7:38	16:38
下柴	7:39	16:39	7:39	16:39
平林ニュータウン入口	7:40	16:40	7:40	16:40
平林	7:40	16:40	7:40	16:40
稲田別	7:41	16:41	7:41	16:41
下台	7:42	16:42	7:42	16:42
第三中学校前	7:42	16:42	7:42	16:42
総合福祉センター	7:43	16:43	7:43	16:43
入澤病院前	7:44	16:44	<u>7:43</u>	<u>16:43</u>
北町郵便局前	7:45	16:45	<u>7:45</u>	<u>16:45</u>
新道	7:46	16:46	7:46	16:46
新町	7:47	16:47	7:47	16:47
寺町角	7:48	16:48	7:48	16:48
幸町	7:49	16:49	7:49	16:49
大通り四ツ角	7:50	16:50	7:50	16:50
喜多方営業所	7:51	16:51	7:51	16:51
喜多方駅前	7:55	16:55	7:55	16:55

喜多方・大塩線 運行ダイヤ(案)

喜多方駅前 ⇒ 大塩
(2023/4/1ダイヤ改正案)

記号

大塩 ⇒ 喜多方駅前
(2023/4/1ダイヤ改正案)

記号

系統番号 記号 メモ	73	73
喜多方駅前	*	11:55
喜多方営業所	*	11:57
大通り四ツ角	*	11:58
幸町	*	11:59
寺町角	*	12:00
新町	*	12:01
新道	*	12:02
北町郵便局前	*	12:03
入澤病院前	*	12:03
総合福祉センター	*	12:05
第三中学校前	*	12:06
下台	*	12:06
稲田別	*	12:07
平林	*	12:08
平林ニュータウン入口	*	12:08
下柴	*	12:09
下吉	*	*
さくら小学校前	*	*
下吉消防屯所前	*	12:10
小林商店前	*	12:12
北山簡易郵便局前	*	12:13
旧樟山商店前	*	12:14
薬師別	*	12:15
土合別	*	12:16
関屋神社前	*	12:19
樟神社前	*	12:20
大久保	*	12:26
北塩原役場前	*	*
第一中学校前	*	*
川前	*	*
下六郎屋敷	*	*
北塩原郵便局前	*	12:28
山崎	*	12:29
大塩裏磐梯温泉	*	12:29
大塩新田	*	12:30

系統番号 記号 メモ	73	73	73
大塩新田	9:05	*	9:12 12:40
大塩裏磐梯温泉	9:06	*	9:13 12:41
山崎	9:06	*	9:13 12:41
北塩原郵便局前	9:07	*	9:14 12:42
下六郎屋敷	9:08	*	*
川前	9:08	*	*
第一中学校前	9:13	*	*
北塩原役場前	9:13	*	*
大久保	*	*	9:18 12:46
樟神社前	*	*	9:23 12:51
関屋神社前	*	*	9:24 12:52
土合別	*	*	9:27 12:55
薬師別	9:14	*	9:28 12:56
旧樟山商店前	*	*	9:29 12:57
北山簡易郵便局前	*	*	9:30 12:58
小林商店前	*	*	9:30 12:58
下吉消防屯所前	*	*	9:32 13:00
さくら小学校前	9:15	*	*
下吉	9:16	*	*
下柴	9:17	*	9:33 13:01
平林ニュータウン入口	9:18	*	9:34 13:02
平林	9:18	*	9:34 13:02
稲田別	9:19	*	9:35 13:03
下台	9:20	*	9:36 13:04
第三中学校前	9:20	*	9:36 13:04
総合福祉センター	9:21	*	9:37 13:05
入澤病院前	9:22	*	9:37 13:05
北町郵便局前	9:23	*	9:39 13:07
新道	9:24	*	9:40 13:08
新町	9:25	*	9:41 13:09
寺町角	9:26	*	9:42 13:10
幸町	9:27	*	9:43 13:11
大通り四ツ角	9:28	*	9:44 13:12
喜多方営業所	9:29	*	9:45 13:13
喜多方駅前	9:31	*	9:47 13:15

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

整理番号	24-1	平均賃率	41.51
------	------	------	-------

多摩川・多摩川線 前方駅

由経
～
アクティブリゾーツ裏船梯
間

【消費税転嫁の方法】

現行上限運賃から消費税分を控除した税抜き現行上限運賃を算出し、当該税抜き現行上限運賃に110/100を乗じる。

1. 基準賃率

区 分	現 行	改 定
基 準 賃 率	48円50銭 (消費税5%込み)	

2. 増田区画

種別	区間	割増率	概要

3. 指定停留所

区間	停留所	指定停留所	キロ程	摘要
喜多方駅	喜多方駅	喜多方営業所	0.5	
新町	新町	新道	0.4	
		第三中学校前	0.2	
		さくら小学校前	0.5	
下	下	薬師別	0.9	
北塩原村役場前	北塩原村役場前	第一中学校前	0.4	
下六郎屋敷	下六郎屋敷	川前	0.4	
大塩磐梯温泉	大塩磐梯温泉	山崎	0.1	
福祉センター前	福祉センター前	大塩新田	0.7	
道の駅裏磐梯	道の駅裏磐梯	ラピスバ裏磐梯	0.7	
		長基	0.7	
裏磐梯	裏磐梯	裏磐梯レイクリゾート	0.7	
	高原駅	裏磐梯高原ホテル	0.3	
小野川湖入口	小野川湖入口	磐梯山噴火記念館前	0.3	

区界停留所	上限運賃	実施運賃		換算キロ	運賃計算キロ
-------	------	------	--	------	--------

【消費税転嫁の方法】

現行上限運賃から消費税分を控除した税抜き現行上限運賃を算出し、当該税抜き現行上限運賃に110/100を乗じる。

1．基準賃率

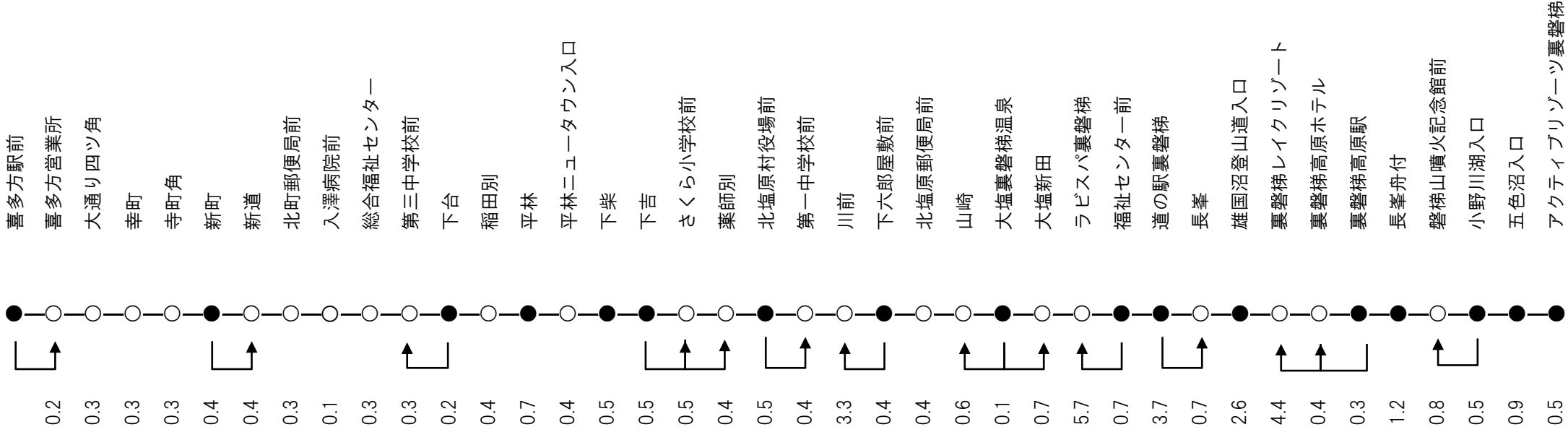
区分	現行	改定
基準賃率	48円50銭 (消費税5%込み)	

2．割増区間

種別	区間	割増率	概要

3．指定停留所

区間停留所	指定停留所	キロ程	摘要
喜多方駅前	喜多方営業所	0.5	
新町	新町	0.4	
下台	第三中学校前	0.2	
下吉	さくら小学校前	0.5	
	葉師別	0.9	
北塩原村役場前	第一中学校前	0.4	
下六郎屋敷前	川崎	0.4	
	山崎	0.1	
大塩磐梯温泉	大塩新田	0.7	
福祉センター前	ラピスバザール磐梯	0.7	
道の駅裏磐梯	長峯	0.7	
裏磐梯高原駅	裏磐梯レイクリゾート	0.7	
	裏磐梯高原ホテル	0.3	
小野川湖入口	磐梯山噴火記念館前	0.5	



喜多方・裏磐梯線 喜多方駅前 ～ 北町簡易郵便局前・大久保 經由 ～ 大塩新田間

【消費税転嫁の方法】

現行上限運賃から消費税分を控除した税抜き現行上限運賃を算出し、当該税抜き現行上限運賃に110/100を乗じる。

1. 基準賃率

区分	現行	改定
基準賃率	48円50銭 (消費税5%込み)	

2. 割増区間

種別	区間	割増率	概要

3. 指定停留所

区間	停留所	指定停留所	キロ程	摘要
喜多方駅前 新町 下台	喜多方営業所		0.5	
	新道		0.4	
	第三中学校前		0.2	
	小林商店前		0.5	
下吉消防屯所前	北山簡易郵便局前		0.7	
	旧樽山商店前		1.0	
	薬師別		1.2	
	山崎		0.1	
大塩磐梯温泉	大塩新田		0.7	

区界停留所
上限運賃
実施運賃
換算キロ
運賃計算キロ

概要		区界停留所		下吉消防 屯所前		関屋入口		大久保		大塩裏磐 梯温泉		合計
		上限運賃										
		実施運賃										
		換算キロ										
		運賃計算キロ										

普通旅客運賃表及び新旧運賃対照表

整理番号	24	平均賃率	41.51
------	----	------	-------

(消費税10%抜き)

喜多方・裏磐梯線 喜多方駅前

大塩・裏磐梯高原駅 経由 アクティブリゾーツ裏磐梯

【消費税転嫁の方法】

現行上限運賃から消費税分を控除した税抜き現行上限運賃を算出し、当該税抜き現行上限運賃に110/100を乗じる。

1. 基準賃率

改定	現行	区分
	48円50銭 (消費税5%込み)	基準賃率

2. 増区間

種別	区間	割増率	概要

3. 指定停留所

区間	停留所	指定停留所	キロ程	摘 要
豊多方駅	前	豊多方営業所	0.5	
新下台	合	新通	0.4	
		第三中学校前	0.2	
		さくら小学校前	0.5	
	下 吉	乗 師 別	0.9	
北塩原村役場前		第一中学校前	0.4	
下六郎屋敷前		川 前	0.4	
大塩磐梯温泉		山 崎	0.1	
		大 塩 新 田	0.7	
福祉センター前		ラビズバ乗替梯	0.7	
道の駅乗替梯		長 峯	0.7	
東 磐 梯 高 原 駅		乗替梯レイクリゾート	0.7	
		磐梯高原ホテル	0.3	
小 野 川 湖 入 口		磐梯山噴火記念遊園	0.5	

【消費税転嫁の方法】

現行上限運賃から消費税分を控除した税抜き現行上限運賃を算出し、当該税抜き現行上限運賃に110/100を乗じる。

1. 基準賃率

区分	現行	改定
基準賃率	48円50銭 (消費税5%込み)	

2. 割増区間

種別	区間	割増率	概要

3. 指定停留所

区間	停留所	指定	停留所	キロ程	摘要
喜多方駅前下吉北塩原村役場前大塩磐梯温泉福祉センター前道の駅裏磐梯小野川湖入口	喜多方営業所	0.5			
	新町	0.4			
	第三中学校前	0.2			
	さくら小学校前	0.5			
	業師別	0.9			
	第一中学校前	0.4			
	川前	0.4			
	山崎	0.1			
	大塩新田	0.7			
	福祉センター前	0.7			
道の駅裏磐梯	長峯	0.7			
	裏磐梯レイクリゾート	0.7			
	裏磐梯高原ホテル	0.3			
小野川湖入口	磐梯山噴火記念館前	0.5			

大塩裏磐梯温泉	460 400	1.1 510 450	770 780 700
---------	------------	-------------------	-------------------

福祉センター前	290 270	82 690 590	12.3 13.7 14.2
---------	------------	------------------	----------------------

道の駅裏磐梯	33 270 250	7.0 690 630	14.1 15.2 10.30
--------	------------------	-------------------	-----------------------

雄国沼登山道入口	360 300	990 840	1.70 1.70
----------	------------	------------	--------------

裏磐梯高原駅	180 170	230 210	2.5 2.5
--------	------------	------------	------------

長峯舟付	180 170	240 200	2.2 2.2
------	------------	------------	------------

小野川湖入口	180 170	360 340	1.4 1.4
--------	------------	------------	------------

五色沼入口	180 170	360 340	1.4 1.4
-------	------------	------------	------------

アクティブリゾーツ裏磐梯	108,010 95,900	360 340	1.4 1.4
--------------	-------------------	------------	------------

計	2,099.6	0.5	2.3
---	---------	-----	-----

総合区間のた
にする。

区外停留所	上限運賃 実施運賃 換算キロ 運賃計算キロ
-------	--------------------------------

下柴	180 180	2.0 2.0	3.6 3.6
----	------------	------------	------------

下吉	180 180	2.0 2.0	3.6 3.6
----	------------	------------	------------

北塩原村役場前	310 290	4.1 3.70 3.50	6.0 5.70 5.50
---------	------------	---------------------	---------------------

下六郎屋敷前	41 180 180	5.5 440 390	6.0 5.70 5.50
--------	------------------	-------------------	---------------------

福祉センター前	290 270	82 690 590	12.3 13.7 14.2
---------	------------	------------------	----------------------

道の駅裏磐梯	33 270 250	7.0 690 630	14.1 15.2 10.30
--------	------------------	-------------------	-----------------------

雄国沼登山道入口	360 300	990 840	1.70 1.70
----------	------------	------------	--------------

裏磐梯高原駅	180 170	230 210	2.5 2.5
--------	------------	------------	------------

長峯舟付	180 170	240 200	2.2 2.2
------	------------	------------	------------

小野川湖入口	180 170	360 340	1.4 1.4
--------	------------	------------	------------

五色沼入口	180 170	360 340	1.4 1.4
-------	------------	------------	------------

アクティブリゾーツ裏磐梯	108,010 95,900	360 340	1.4 1.4
--------------	-------------------	------------	------------

計	2,099.6	0.5	2.3
---	---------	-----	-----

区外停留所	上限運賃 実施運賃 換算キロ 運賃計算キロ
-------	--------------------------------

下柴	180 180	2.0 2.0	3.6 3.6
----	------------	------------	------------

下吉	180 180	2.0 2.0	3.6 3.6
----	------------	------------	------------

北塩原村役場前	310 290	4.1 3.70 3.50	6.0 5.70 5.50
---------	------------	---------------------	---------------------

下六郎屋敷前	41 180 180	5.5 440 390	6.0 5.70 5.50
--------	------------------	-------------------	---------------------

福祉センター前	290 270	82 690 590	12.3 13.7 14.2
---------	------------	------------------	----------------------

道の駅裏磐梯	33 270 250	7.0 690 630	14.1 15.2 10.30
--------	------------------	-------------------	-----------------------

雄国沼登山道入口	360 300	990 840	1.70 1.70
----------	------------	------------	--------------

裏磐梯高原駅	180 170	230 210	2.5 2.5
--------	------------	------------	------------

長峯舟付	18
------	----

警梯東都バスと競合区間のため、初乗り170円とする。

