

令和 5 年度 第 6 回 喜多方市地域公共交通会議 議事概要

1 日 時 令和 6 年 3 月 2 9 日（金） 13：30～14：30

2 場 所 喜多方市役所 ホール棟 2 階 大会議室

3 出 席 者 出席者 2 1 名

遠藤忠一会長、橋谷田弘由副会長、津田弘幸委員、
川島孝幸委員、五十嵐武委員、澤井淳委員、渡部幸博委員、
鈴木敏生委員、宍戸紳一郎委員、星隆委員、遠藤章委員、
松原実委員、安田茂委員、今井輝雄委員、大関信二委員、
小椋圭一委員、安西喜紀委員、小野幸一委員、
安藤義弘委員、大島鉄三委員、佐藤潤委員

欠席者 8 名

安部のり子委員、山田保道委員、田代衛委員、斎藤純委員、
佐々木由隆委員、諏訪慎弥委員、五十嵐敦委員、
渡部和昭委員、

オブザーバー 5 名

会津乗合自動車(株)、会津若松市、熱塩加納総合支所、
山都総合支所、高郷総合支所

事務局 4 名

山口和志地域振興課長、塚原優郁課長補佐
鈴木和人副主任主査、渡部秀明副主任主査

4 協議・報告

＜令和 5 年度補正予算（案）について＞

質疑・意見なし。承認。

＜令和 6 年度事業計画（案）、当初予算（案）について＞

質疑・意見なし。承認。

＜A I オンデマンド交通（東部エリア）の状況について＞

委 員：月々の業務委託料に差がある理由は何か。

事務局：月ごとの運行日が 18 日～21 日と差があるためである。また、運行委託料は
運行単価と待機単価で構成されており、運行時間が長い月は委託料が高く

なり、待機時間が長い月は委託料が低くなる。

委員：利用者が増えれば委託料は高くなると考えてよいか。

事務局：基本的には利用者が増えれば運行時間が長くなり委託料が高くなるが、利用者が2倍になったからといって委託料が2倍になるわけではなく、乗合による効率的な運行で委託料は抑えられる。

質疑は以上で承認。

< A I オンデマンド交通（西部エリア）の拡大について >

委員：西部エリアでは乗り継ぎが発生するが、予約は一度で済むのか。それぞれに予約が必要か。

事務局：電話予約の場合は一度の電話で済むが、アプリでの予約の場合、西部エリアと山都・喜多方ライン、高郷・坂下ラインそれぞれに予約が必要となる。

質疑は以上で承認。